

Hivernez en 48 H chrono!



Je nettoie bien à fond frigo, évier et gazinière avec du savon noir ou un produit désinfectant classique.



Je pense à laisser ouverts le frigo, les placards et autres rangements.



Je débarque les vêtements, cirés, bottes, harnais, etc.



Je vide entièrement le placard à cirés et je fais attention de ne rien laisser dans le fond. Je garde ouverts les deux battants pour que l'air circule.



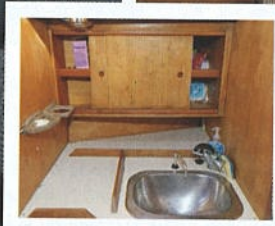
01/01/2021, je dois changer l'extincteur avant la fin de l'année !



Un petit coup de StopSel en spray sur les fermetures Eclair ne fait jamais de mal. La corrosion adore venir s'y nicher, alors autant prévenir...



On continue le rangement en sortant la boîte à pharmacie du bord. Les produits périmés sont retirés et confiés au pharmacien.



Les WC sont nettoyés et vidangés mais pas asséchés. On utilise une huile spéciale pour lubrifier les joints de la pompe d'évacuation.

SOUS LE PONT

**LE CONSEIL
du PRO!**

« VOTRE GREEMENT COURANT DOIT ETRE PROTEGE DU RAGAGE »

« Sur un gréement en tête je recommande de garder un peu de pataras sous tension pour éviter le ballant de l'étau qui finira par abîmer les tubes de jonction de l'enrouleur de génois. Sur un fractionné, rien ne sert de garder trop de tension pour éviter des efforts inutiles (le cintrage) sur votre mât. Il est important d'immobiliser la bôme pour éviter d'user le vit-de-mulet pendant la morte-saison, soit avec un brélage repris de chaque côté de l'espar, soit carrément en la laissant reposer sur le pont en appui sur un pare-battage. Côté haubans, ne surtout pas les détendre au risque de provoquer un pompage inutile du gréement. Pour autant il est bien de s'assurer que les ridoirs ne sont pas grippés. Pour cela, il vous suffit de les bouger d'un quart de tour. Ajouter un peu d'huile au niveau des filetages (Riging Screw vendu par Seldén) pour les protéger de l'environnement salin ne pourra pas leur faire de mal. En cas de blocage, je vous conseille de ne pas intervenir seul et de faire appel à un professionnel... En ce qui concerne les émerillons de tête des enrouleurs avec roulements dits ouverts (modèle Harken et Furlex), le mieux est de les rincer avec de l'eau tiède savonneuse. Enfin, votre gréement courant doit être protégé du ragage. Pour cela il vous suffit d'éloigner, drisses, bastaques et lazy-bag du mât. » (Manfred Arnold, Société Gréement System).



TABLEAU DES PRODUITS A UTILISER POUR HIVERNER*

Opération	Produit	Marque	Conditionnement	Prix
Dessaler vêtements, gilets, etc.	Nettoyage anti-sel	StopSel	Vaporisateur de 500 ml	A partir de 11 €
Protection des connexions électriques	Q 30/Liquid Electrical Tape	Q Oil France/Star bride	Aérosol de 400 ml/pot de 118 ml	A partir de 18,90 € / 10 €
Nettoyage des écrans des appareils électroniques	Lingettes multisurfaces Q Clean	Q Oil France	Boîte distributrice de 80 lingettes 27 x 31 cm	A partir de 39,90 €
Graissage des connecteurs et étanchéité des hublots et capots de pont	Graisse silicone	Soromap	Tube de 100 g	A partir de 15 €
Vidange de l'huile du moteur in board	Vidangeur d'huile manuelle	nc	Capacité 6,5 l, livrée avec tuyaux d'aspiration (ø 6-6,7 mm)	A partir de 99,90 €
Protection hydrophobe du moteur	WD 40/huile de stockage	WD/Motul	Aérosol de 500 ml	A partir de 10,80 €
Nettoyage de la cale moteur	Nettoyant de cale/Calnet	Star Bride/Nauti Clean/Matt Chem/Soromap/Original boat/Bluestream/Ecoworks	Spray ou bidon (de 0,5 l à 5 l)	A partir de 20 €
Absorber les hydrocarbures de cale	Absorbeur d'huile	Matt Chem/Uship/Yachticon	Kit	A partir de 9,40 €
Protéger et graisser les joints en caoutchouc des WC marins	Huile pour WC	Yachticon	Flacon de 100 ml	A partir de 10,40 €
Désinfecter les cuves à eau douce	Aquaclean/Killbact/Dox Mobil Choc	Yachticon/Thetfort/Aquatabs/Steritabs/DK/Matt Chem	Flacon ou pastille	A partir de 17,40 €
Nettoyer les fonds	Shampooing multi-usage/Nettoyant Universel/Multinet/Nettoyant fond de cale	Clean Boat/Nautic Clean/Soromap/Ecoworks/Star Bride	Vaporisateur ou bidon (de 0,5 l à 5 l)	A partir de 11 €
Nettoyer la sellerie	Nettoyant textile et anti moisissure/Netskai	Nautic Clean/Soromap/Ecoworks / Star Bride/BigShip	Vaporisateur ou bidon (de 0,5 l à 5 l)	A partir de 15 €
Installer les extracteurs d'humidité	Absorbeur d'humidité/Dry Holiday	Soromap/Seko/Nautisme	Boîte ou sachet à suspendre	A partir de 13,90 €
Stabiliser le réservoir de gasoil	Star Tron/Bact Fuel/Additif gasoil	Star Bride/Matt Chem/Activ Run	Flacon de 250 ou 1 000 ml	A partir de 22 €
Enlever les taches sur les voiles	Sail Cleaner et Nettoyant Voiles et Taud/Dérouillant pour voiles	Star Bride/Soromap	Flacon de 500 ml	A partir de 16,50 €
Protection des drisses	Garcettes de 3 mm en polyester	Lyros/Plastimo/Cousin Trestec	Bobine de 15 ou 30 mètres	A partir de 4,10 €
Protection et rangement capote et bimini	Nettoyant taud/Protecteur tissu	Star Bride/Soromap	Vaporisateur de 500 ml	A partir de 17,50 €
Laver le pont	Shampooing de pont/Multinet	Star Bride/Soromap/Nauti Clean/Ecoworks	Vaporisateur ou bidon (de 0,5 l à 5 l)	A partir de 11 €
Rinçage et nettoyage de l'annexe	Nettoyant protecteur pneumatique	Star Bride / Soromap	Vaporisateur ou bidon (de 0,5 l à 2 l)	A partir de 16,70 €
Lubrification de l'accastillage	WD 40/Dnedrop/Q 20/Sailkote	WD / Harken / Q Oil / Mc Lube	Vaporisateur/flacon	A partir de 10,80 €
Protéger les aussières	Amortisseur d'amarres/Protection d'amarre	Uship/Euromarine/FullStop	-	A partir de 7,60 €

*liste non exhaustive.



Je range délicatement les cartes utilisées pendant la dernière croisière. Ça sent la fin des vacances !



Je retire les documents nautiques et je les range à terre dans un endroit sec.



Je pulvérise du Q30* pour protéger les connexions électriques de l'humidité.



J'ouvre les réservoirs via les trappes pour inspection. Je rajoute du désinfectant pour empêcher la prolifération des bactéries.



On pensera à bien fermer les vannes si l'on a décidé de ne pas vidanger ses réservoirs. Ne pas oublier de purger tous les tuyaux.



Allez, c'est au tour des appareils électronique d'être dorlotés grâce à un petit coup de lingette nettoyante.



Tous les appareils portables (radio, lampe...) sont vidés de leurs piles et correctement rangés, de préférence à terre.

SOUS LE PONT

* voir tableau des produits

Hivermez en **48 H** chrono!



Je lessive puis je rince les planchers du bord. Utiliser une grosse éponge me ferait gagner du temps !



Je nettoie les taches et autres saletés avec un produit adapté au textile.



Je retire les housses des bannettes et autres. J'en profite pour faire une grande lessive à la maison.



Les fonds sont récurés, dégraissés avec un produit approprié puis asséchés. Suée garantie !



Retirez les sondes de leurs passe-coques et remplacez-les par les bouchons d'étanchéité.



Mettez selleries et planchers sur la tranche. Dernière étape avec l'installation des extracteurs d'humidité.



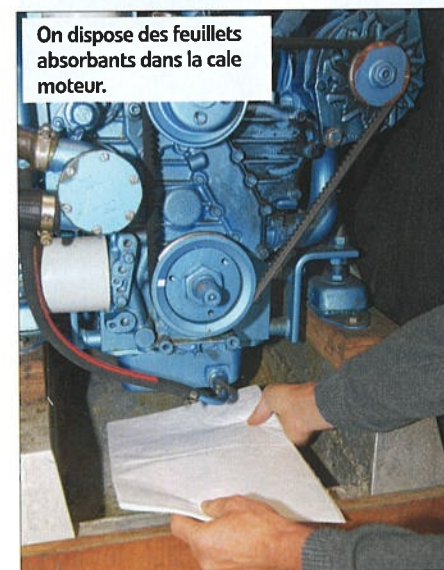
La vidange de l'huile est réalisée via une pompe manuelle. Existe aussi en mode électrique !



Toutes les parties accessibles du moteur sont recouvertes d'un produit hydrophobe type WD40 pour éviter la rouille



La cale moteur est entièrement nettoyée avec un produit adapté*.



On dispose des feuillets absorbants dans la cale moteur.



Ne pas oublier de fermer la vanne d'arrivée d'eau de mer du refroidissement moteur pour éviter la condensation. Attention à bien penser à l'ouvrir lors de la réutilisation du moteur la saison d'après !

Les prises extérieures (vérin de pilote automatique, connexion GPS traceur de cockpit) sont protégées avec de la graisse silicone.



Les batteries, doivent être chargées à plein avant d'être débranchées.



Je remplis le réservoir de gasoil à ras bord pour éviter la condensation.



Je débarque le hors-bord pour le stocker à terre pour l'hiver.



J'enlève la bouteille de gaz pour qu'elle ne rouille pas.



On rajoute un antibactérien dans le tank à gasoil.



J'en profite pour ordonner les coffres de cockpit.



A la console de barre, vérifier que le trou d'évacuation de l'eau des répéteurs n'est pas bouché. Idem pour les hublots situés dans l'hiloire de cockpit.



SUR LE PONT

Hivermez en **48 H** chrono!



J'affale toutes les voiles sur le pont et je range les lattes de la grand-voile.



Je profite du soleil pour rincer les voiles puis les sécher.



*Je frotte les taches avec de la javel diluée ou en utilisant un produit spécifique.**



Les drisses sont protégées, cachées dans le mât. Nouez à leurs extrémités un nœud d'arrêt et reliez-les à un messager de bonne taille puis envoyez le tout dans le mât.



Le dormant des manœuvres est lové en pied de mât et rangé dans un sac à l'abri de la lumière, mais ventilé. L'utilisation d'une baille textile avec deux trous dans le fond sera bien évidemment une meilleure solution qu'un sac poubelle, même doublé.

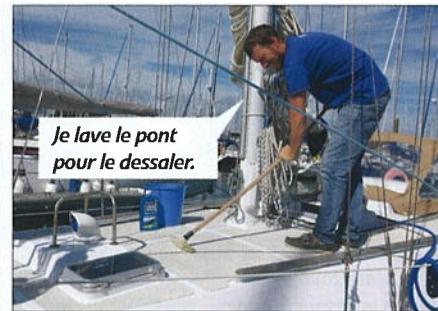


Les écoutes seront rincées dans l'annexe, sur le ponton ou lavées à froid en machine puis stockées au sec à l'abri des UV.



Faites sécher vos écoutes avant de les rentrer à bord.

** voir tableau des produits*



FIN