

MATELOTAGE

S'amarrer à un taquet

Le nœud de taquet est un nœud d'amarrage absolument indispensable.

Mais malgré sa très grande simplicité, il est souvent mal réalisé. Une petite piquête de rappel ne fera donc pas de mal !

Texte et photos : Cécile Hoynant.

LE NŒUD DE TAQUET est un nœud d'amarrage très efficace, à condition d'utiliser un cordage adapté à la taille du taquet. Lorsque le cordage est trop fin, le nœud a tendance à glisser. Quand le taquet est trop petit pour recevoir l'amarre, celle-ci risque de sauter. L'autre précaution concerne les amarres neuves glissantes : mieux vaut faire un « huit » supplémentaire avant de réaliser la demi-clé de blocage. Mais à part dans ce cas, la version la plus simple est de loin la meilleure. On voit pourtant des nœuds de taquet avec empiement de croisements : c'est superflu et même

dangereux si l'amarre doit être larguée en urgence par exemple. Et si le taquet doit accueillir deux amarres, cela l'encombre inutilement. Ne faites pas l'impasse sur le tour mort complet autour du taquet : cela a un impact sur la tenue du nœud mais aussi sur la possibilité de le défaire. Tourner l'amarre au taquet doit même être un réflexe quand on saute à quai pour pouvoir régler sa longueur sans retenir la charge du bateau à bout de bras. Le tour mort permet aussi de « violoner » l'amarre, un geste (voir pratique étape 1) qui permet de la mettre en tension sans se faire de lumbago.



▲ Inutile d'empiler les croisements : un seul huit correctement réalisé suffira.

LE NŒUD DE TAQUET A LA LOUPE

Catégorie	Applications	Variantes	Facilité de réalisation	Résistance aux à-coups	Résistance au glissement	Facilité à dénouer	Nécessité de sécuriser	Conseil
Nœud d'amarrage	Amarrage, blocage des drisses	Nœud de taquet	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	Faire deux huit si le cordage est glissant	Adapter le diamètre du cordage à la taille du taquet

Les mots pour le dire

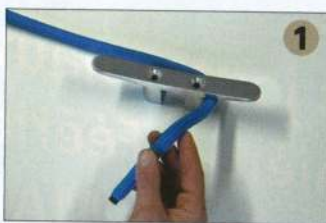
BOUCLE : La boucle est un œil formé par le croisement du courant et du dormant.

COURANT : Le courant correspond à la partie « active » du cordage, celle que l'on manipule pour réaliser le nœud.

DEMI-CLE : Boucle que forme le courant autour du dormant après être passé autour d'un support. La demi-clé est rarement utilisée seule car elle ne tient pas.

DORMANT : Le dormant correspond à la partie « fixe » du cordage, celle qui ne bouge pas et sur laquelle la tension s'exerce.

Etape 1 : immobiliser le bateau

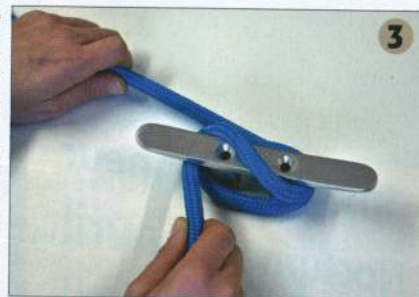


▲ Faites courir l'amarre parallèlement au taquet en « reprenant le mou ».



▲ Quand elle est à la bonne longueur, faites un tour mort complet.

1 Passez l'amarre en diagonale puis sous l'oreille du taquet, toujours en maintenant la tension : la friction est largement suffisante, le bateau est immobilisé sans qu'il vous faille forcer sur le bout. ▶

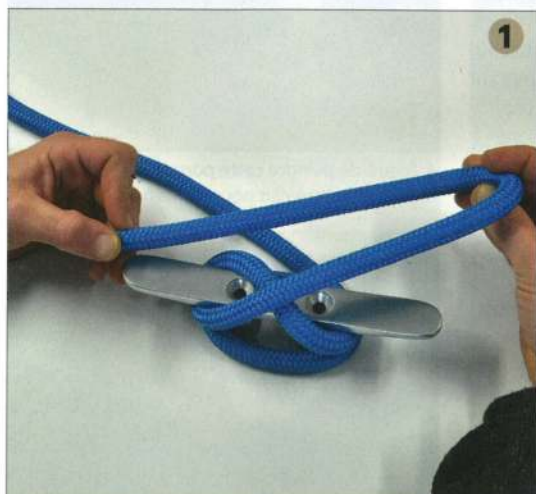


Pratique « Violoner » une amarre permet de la raccourcir sans se faire mal. Tendez-la comme la corde d'un arc : relâchez-la et reprenez le mou avec l'autre main. Le tour mort offre un blocage efficace tout en permettant de faire glisser l'amarre.



“ Le courant doit être parallèle au premier croisement. ”

Etape 2 : faire le nœud de taquet



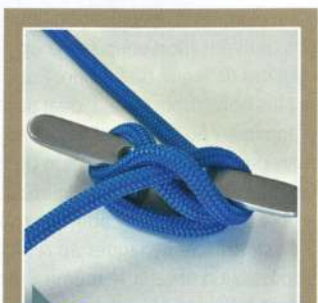
▲ Croisez une seconde fois l'amarre au-dessus du taquet : le cordage forme ainsi un huit (faites-en deux si le cordage est glissant).



▲ Retournez votre main (droite ici) de manière à former une boucle, l'extrémité de l'amarre passant sous le courant du cordage.



▲ Passez la boucle dans l'oreille du taquet pour faire une demi-clé de blocage, avec le courant parallèle au premier croisement.



Pas pratique
La demi-clé est nouée dans le mauvais sens : le courant de l'amarre se retrouve perpendiculaire au brin situé juste en dessous, au lieu d'être parallèle à ce dernier. Reprenez le nœud à l'étape 2.