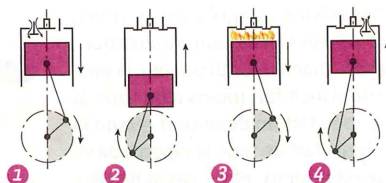




Nombreux sont les plaisanciers qui, une ou deux fois par mois pendant la morte-saison, font tourner le moteur quelques minutes. Une pratique dont le fondateur Alain Rocard pense le plus grand mal: «Il ne faut surtout pas faire ça! C'est tout le contraire! Le moteur, il vaut mieux lui foutre la paix pendant tout l'hiver.»

UN MOTEUR, COMMENT ÇA MARCHE ?



Le flux d'énergie qui met en mouvement les pistons est créé par une réaction chimique de combustion entre le gazole et l'air. Un moteur diesel est un moteur à quatre temps...

- 1 - **Admission**: le cylindre glisse vers le bas et aspire de l'air par la soupape ouverte; quand le cylindre arrive à son point bas, la soupape se referme.
- 2 - **Compression**: le cylindre remonte et, la soupape étant fermée, l'air est alors fortement comprimé dans la chambre de combustion. Du seul fait qu'il soit ainsi comprimé, il atteint une température de plusieurs centaines de degrés; l'injecteur pulvérise alors du gazole dans la chambre de combustion.
- 3 - **Combustion**: étant donné la température de l'air, le gazole s'enflamme aussitôt (on parle ici de moteur «à inflammation» et non pas de moteur «à explosion»). Cette réaction impulse alors au cylindre un mouvement brutal vers le bas. C'est ce mouvement-là qui fait véritablement tourner le moteur.
- 4 - **Expulsion**: enfin, le cylindre remonte, la soupape s'ouvre et les produits de la combustion (dont le fameux CO_2) peuvent ainsi s'échapper.

Ensuite, pour transformer le mouvement linéaire des pistons en un mouvement de rotation, les bielles et les manivelles entrent en scène et font tourner le vilebrequin, sorte d'axe central qui entraîne le reste.

Cinq conseils pour l'entretien courant et l'hivernage

- 1- Pour l'hivernage, remplacer l'eau de mer du circuit dédié par du liquide de refroidissement, et mettre un bouchon gras à la sortie de l'échappement; mettre aussi de l'huile d'hivernage que l'on remplacera au redémarrage.
- 2- À l'hivernage toujours, ne faire le plein de gazole (pour éviter la condensation dans le réservoir) que si l'on est certain de tout consommer assez vite à la remise en service. Le carburant a une date de péremption: au bout d'environ un an, les bactéries se développent, ce qui est très mauvais pour le moteur. Dans le cas contraire, mieux vaut laisser le moins de gazole possible dans le réservoir - et ajouter quand même un produit ad hoc (type «Diesel Schutz» de Liqui Moly).
- 3- Entretien régulièrement la manette des gaz avec un produit de type WD-40.
- 4- Investir 200 euros dans une petite sonde de température de pot d'échappement. Cela se trouve par exemple chez Nasa Marine. En cas de problème, cela permet d'être alerté quelques minutes avant que l'alarme de température du moteur ne se déclenche, ce qui est parfois trop tard!
- 5- Radical, mais cela peut être très payant: avant chaque sortie, jeter un œil dans la cale moteur pour faire un simple contrôle visuel des filtres à eau de mer et à gazole, et du niveau d'huile. Cela oblige à ouvrir très souvent la cale moteur, ce qui est une bonne chose...