

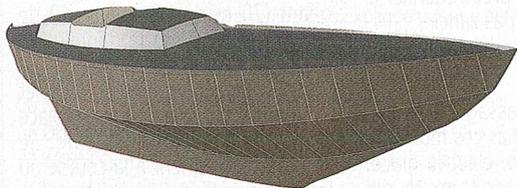


Violette Dorange a dû négocier avec les nombreux cargos lors de sa traversée... Et tous n'étaient pas au mouillage.

BERNARD, LE BARS SIGNATURES

► CHANTIER META

La renaissance de Joshua



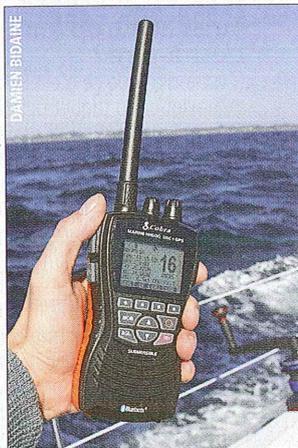
▲ C'est Bernard Nivelte qui a réinterprété et numérisé les formes de Joshua, dans l'esprit de son concepteur.

On l'a sans doute oublié. Mais c'est le chantier Meta, alors dirigé par le père de Joseph Fricaud, qui avait construit en acier le ketch de Bernard Moitessier, Joshua. A l'époque, le chantier n'était pas à Tarare mais à Chauffailles, en Haute-Loire. Aujourd'hui c'est ce même chantier, dirigé depuis 2005 par Patrice Passage, qui a débuté, cette fois en Strongall, une version de Joshua revue et corrigée par l'architecte Bernard Nivelte. Même longueur – 12 mètres –, même type de gréement, mais une coque à bouchains, mise en œuvre oblige. A ne pas confondre avec le Joshua monotype destiné au Golden Globe et construit en Turquie... Le Joshua 2017 de Meta est destiné à la fille de Joseph Fricaud, et il devrait être présent en 2018 à La Rochelle pour le premier grand rassemblement des Joshua. Rappelons qu'il a été construit jusqu'en 1974 à près de 70 exemplaires. Toujours à Tarare, le chantier Meta poursuit la construction d'un JPB 50 et celle d'un trawler de 14 mètres. Et, en projet, un Meta 36, biquille de 11 mètres, toujours sur plan Brouns.

► COBRA MARINE HH600 ASN

La VHF qui téléphone

Cette VHF portable (6 W) permet la veille – double et triple – des canaux VHF mais aussi d'une fonction ASN (GPS interne). Autant de fonctions intégrées dans une coque étanche et flottante mais, revers de la médaille, un peu épaisse (4,5 cm) pour une prise en main optimale. Pratique, sa fonction Bluetooth permet de répondre aux appels d'un GSM, lequel pourra ainsi rester au sec et en sécurité à la table à cartes. Tout cela fonctionne parfaitement hormis la fonction « Burp » censée, après immersion de l'appareil, expulser l'eau résiduelle de la membrane du haut-parleur (et du micro?). Au final, pour récupérer un bon confort d'audition et d'émission, mieux vaut la secouer énergiquement ou la laisser sécher. Notons enfin que le GPS interne permet d'afficher position, cap et vitesse sur le grand écran LCD, mais aussi des waypoints. En conclusion : une VHF multiple, d'un bon rapport qualité-prix qui, rappelons-le, nécessite la détention soit du permis plaisance, soit du CRR pour être en règle avec la législation. Pas de manuel en français. Prix : 269 €.



DAMIEN BIDARNE

d'activités, de bons et joyeux services techniques et commerciaux, Antoine Jousselin cède sa place à Antoine Folliard à la tête de Plaisance Nautic Service, à Arzon. PNS distribue les marques Dehler et Hanse du groupe éponyme, ainsi que les trimarans Corsair. plaisancenauticservices.fr

■ STAGES METEO

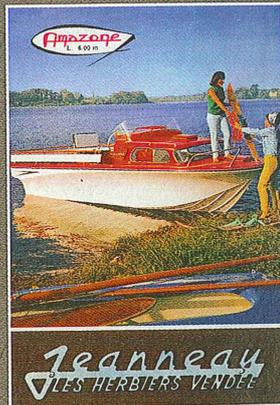
L'ENVS de Quiberon reconduit les stages météo qui ont rencontré un vif succès l'an dernier. Quatre dates : 24/25 novembre (météo côtière), 19/20 janvier (idem), 16/17 février (météo locale), et 6/7 avril (météo hauturière). Rens. : www.ensvn.sports.gouv.fr.

■ SHARENDERS

Ce site fraîchement mis en ligne est fait pour vous aider à rencontrer le copropriétaire de vos rêves. Soit vous avez un projet de maison, voiture, bateau à partager, soit vous sollicitez un utilisateur qui propose des parts. Malin ! Cette plateforme participative a été lancée par Pierre-François Lepoutre, par ailleurs responsable commercial d'un grand chantier rochelais. www.sharenders.com

■ 60 ANS DE JEANNEAU

Le chantier des Herbiers, créé par Henri Jeanneau en 1957, fête cette année ses 60 ans ! Un ouvrage commémoratif, qu'on devrait découvrir sous peu, a été produit en interne. Il retrace la totalité de cette saga vendéenne hors du commun.



Jeanneau
LES HERBIERS VENDEE

■ ALAIN MAIGNAN PARTI POUR RENTRER ?

Notre ami Alain Maignan a quitté La Trinité le 23 septembre pour sa tentative de tour du monde à l'envers (voir VM n°255). Mais il a cruellement manqué de vent depuis, et a perdu sa girouette-anémomètre. Passablement démoralisé, il serait tenté de faire demi-tour... A suivre.