

► ENERGY OBSERVER

Tour du monde en vue

Cet ancien bateau de course – *Formule TAG*, de Mike Birch, devenu ensuite *TAG Heuer* – a été reconditionné par le chantier Marsaudon, à Lorient, pour devenir l'un des bateaux les plus innovants en termes d'énergie.

Aujourd'hui, *Energy Observer* a débuté une carrière internationale avec l'ambition

d'expérimenter différentes combinaisons d'énergies propres, avec une grande place à l'hydrogène. D'abord, sous forme de stock : des bonbonnes sont compressées à 300 bars, pour un rapport poids/énergie vingt fois supérieur aux batteries, mais aussi sous forme de générateur, grâce à un système confidentiel d'électrolyse de l'eau de mer. Ce genre d'équipement permet de séparer l'hydrogène et l'oxygène dans l'eau de mer, puis de compresser l'hydrogène afin d'alimenter les bonbonnes. Résultat : *Energy Observer* pèse 30 tonnes en charge contre 120 pour *Planet Solar*. Et il navigue à 8-10 nœuds, contre 4 nœuds pour son prédécesseur. Le catamaran est par ailleurs équipé d'un système de kite, développé par Yves Parlier. L'aile de 50 m² peut être pilotée ou se laisser tracter en mode passif.

Le voyage d'*Energy Observer* a commencé cet été par un tour de France, avec une exposition pédagogique qui suit ce laboratoire de l'énergie de demain. Rens. www.energy-observer.org.



▲ L'ancien *Formule TAG* est devenu un bateau innovant en termes d'énergie.

► SMARTAIS WATCHMATE XB-8000

L'AIS qui sait tout faire

La société Vesper Marine, spécialisée dans l'électronique de pointe embarquée et la sécurité maritime, sort un produit basé sur la toute nouvelle technologie « smartAIS » : l'émetteur/récepteur WatchMate XB-8000. Oui mais encore ? Au lieu d'un transpondeur AIS classique qui ne fait qu'envoyer et recevoir des données AIS, ce produit propose un système doté d'alarmes intelligentes grâce à l'utilisation d'un micrologiciel intégré. Ce dernier autorise, en plus d'un Anchor Watch (alarme de mouillage) et d'un MOB (homme à la mer), un calcul en continu des situations de croisement générant des alarmes de prévention des collisions. Le tout en combinant des données GPS telles que la position, le cap et la vitesse, aux données AIS. Et sans rajouter pour autant des équipements supplémentaires en sus du boîtier vendu au format black box. En outre, il existe une application smartphone du Vesper Marine WatchMate avec possibilité de mise à jour régulière du micrologiciel. La connectivité Wi-Fi du dispositif smartAIS permet alors de connecter jusqu'à cinq appareils mobiles n'importe où sur le navire.

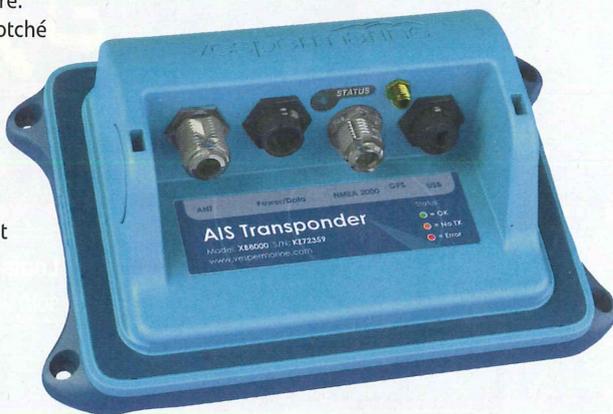
Plus besoin de rester scotché

devant son écran WatchMate Vision (pupitre de visionnage de l'AIS), il est désormais possible de suivre les trajectoires des bateaux environnant depuis son écran de téléphone portable.

Prix : 1 171 €.

Société Pochon.

Tél. : 05 46 41 30 53.

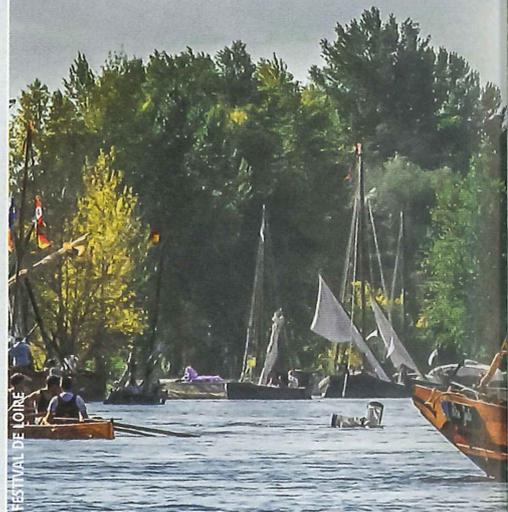


► LE MONDE DU MULTICOQUE

Il arrive en kiosque !

Le deuxième numéro du Monde du Multicoque by Voile Mag sera en kiosque le 25 août. Et pour ce deuxième numéro, nous sommes allés redécouvrir les îles croates, en Mooring 4000, avant que le rush de la saison n'envahisse les plus beaux mouillages. De retour de croisière (professionnelle), nous avons tiré des bords sur les tout nouveaux Saona 47, Neel 51 ainsi que sur le dernier Leopard 45. Nous avons aussi rencontré Michael Miller, l'homme qui veut faire voler tout le monde sur son iFly 15. Et nous avons cuisiné Pascal Hérold, celui qui construit son propre catamaran de 18 mètres ! Nous nous sommes interrogés sur la classe Ultim, ces trimarans qui crèvent l'écran et parcourent les océans en deux temps trois mouvements avant de faire le tour d'horizon des nouveautés de la rentrée, à Cannes et à La Rochelle. Bonne lecture ! Prix : 7,50 €.

Il y aura du monde sur la Loire pour célébrer la marine fluviale ligérienne.



► FESTIVAL DE LOIRE A ORLEANS

Fleuve en fête

Plus de 200 bateaux sont attendus, du 20 au 24 novembre à Orléans pour le plus grand rassemblement européen de la marine fluviale. Flûtreaux, chalands, gabares, toves sablières ou cabanées... Outre les 110 bateaux ligériens traditionnels, des embarcations de la France entière représenteront les traditions des fleuves et des canaux sur lesquels ils naviguent. Depuis 2003, et tous les deux ans, les quais d'Orléans et les bords de la Loire s'emplissent d'une foule curieuse de ce spectacle fluvial mais aussi gourmande de la culture ligérienne avec découverte de sa gastronomie, ses traditions et son art de vivre. Jacques Lélut, un artiste plasticien, invite jusqu'au 2 septembre les volontaires aux doigts d'argent à venir participer à la conception de l'Aquanef, une œuvre plastique monumentale composée de matériaux de récupération.

Festival de Loire à Orléans, du 20 au 24 septembre.

Rens. www.orleans-metropole.fr

