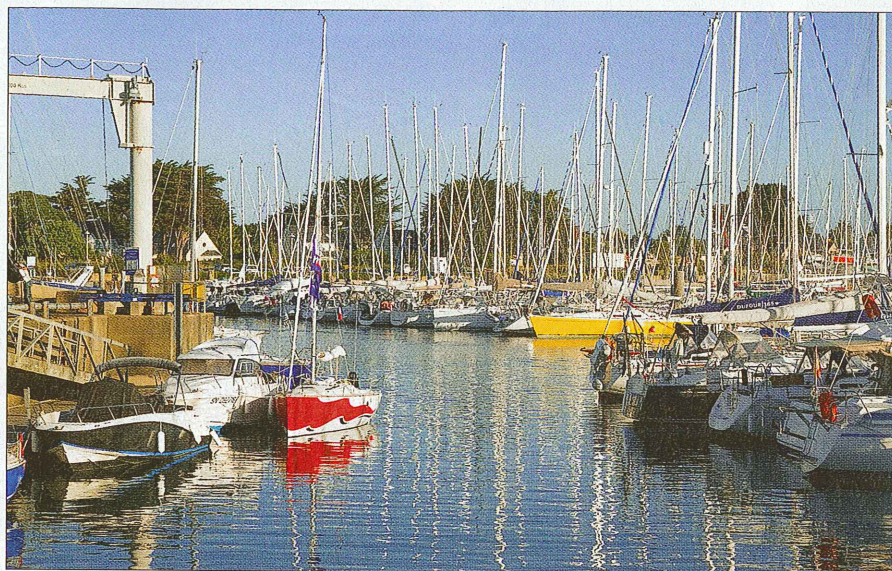


WOOBOAT

Du tracker à la domotique

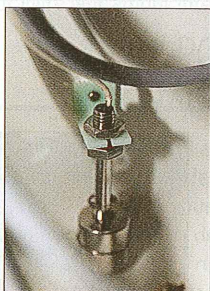
LE FIRST 210 n'est certes pas un grand yacht, mais ce n'est pas une raison pour ne pas garder un œil sur lui. D'autant qu'il a vocation à changer régulièrement d'équipage et à rester souvent sans surveillance dans les ports... D'abord hésitants, nous nous sommes donc laissés convaincre par la société Wooboat qui nous proposait d'équiper le bateau. Wooboat se présente sous la forme d'un boîtier qui peut paraître relativement volumineux (20 x 12 x 7,5 cm) sur un petit bateau, boîtier auquel peuvent être reliés différents périphériques. Pour notre part, nous nous contenterons d'un capteur de niveau d'eau, placé logiquement à côté du sondeur, et d'un détecteur magnétique d'intrusion sur le panneau de descente. La perspective de voir des cambrioleurs s'intéresser au First 210 semble a priori improbable, mais cela n'enlève rien à l'intérêt du test... Chez Wooboat, ces deux périphériques correspondent au pack Sécurité (1 044 €, livré pré-câblé).



▲ Grâce au boîtier Wooboat installé sur notre First 210, nous avons toujours un œil sur lui. Une installation complète permet également d'allumer les feux ou de lancer la pompe de cale à distance.

SURVEILLER LE BATEAU A DISTANCE

En tant qu'utilisateurs, nous pouvons accéder à une interface Web et à une application smartphone qui permettent de vérifier que les fonds sont bien secs et le bateau bien fermé. Cette interface nous permet aussi de suivre le parcours du bateau en temps réel, selon une fréquence de mise à jour paramétrable jusqu'à un point toutes les deux heures. L'intérêt de cette fonctionnalité « tracker » est évidente pour les loueurs professionnels, mais aussi pour les particuliers qui prêtent ou louent leur bateau à d'autres particuliers. Il est possible de paramétrer toutes sortes d'alarmes en fonction des zones de navigation fréquentées, voire d'un périmètre beaucoup plus restreint (alarme de mouillage). Le boîtier communique avec le serveur Wooboat par GSM, il est donc doté d'une carte SIM (prévoir un abonnement d'environ 17 €/mois) et limité géographiquement à environ 5 milles des côtes. Cette limite importe d'ailleurs assez peu, puisque c'est au port, en l'absence du propriétaire, que le Wooboat est le plus utile. D'autant plus utile, d'ailleurs, que ses possibilités sont vastes et vont jusqu'à des fonctions domotiques. D'une part, on peut lui connecter d'autres périphériques (dits « analogiques »), dont les plus fréquemment utilisés sont le voltmètre et le thermomètre.

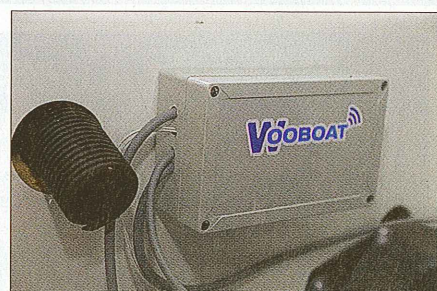


▲ A gauche, le capteur d'eau placé au plus bas des fonds, à droite le témoin d'intrusion.

D'autre part, on peut facilement paramétrer des routines qui réagissent aux paramètres captés par le système. Typiquement, le Wooboat peut lancer la pompe de cale si de l'eau est détectée dans les fonds, soit de façon entièrement automatique, soit en passant par une alerte lancée adressée au propriétaire. Il existe aussi une alarme anti-intrusion.

Dans un futur proche, Wooboat pourra aussi proposer des fonctions dites d'e-maintenance, par exemple une alerte sur une mauvaise utilisation du parc de batteries – voilà qui pourrait intéresser les loueurs. Pour notre part, nous avons surtout été séduits par la convivialité de l'interface et sa simplicité d'utilisation. Pour un propriétaire un tant soit peu anxieux, c'est un investissement parfaitement justifié au regard de la valeur – sentimentale et financière – d'un bateau qu'il ne peut surveiller au quotidien. ■

Texte et photos : F.-X. de Crécy.



▲ Le boîtier, volumineux pour un petit bateau, est installé le plus près possible de la batterie.



▲ L'interface permet d'avoir accès en un coup d'œil à toutes les informations sur le bateau.

Boîtier : ★★
Convivialité/application : ★★★★★
Efficacité : ★★★★★
Evolutivité : ★★★★★
Prix : 1 104 € (pack Confort*)
*boîtier, détecteur d'eau, intrusion, voltmètre, thermomètre)
Distribution : www.wooboat.com
ou 06 09 95 25 41 (Nicolas Van de Weghe).