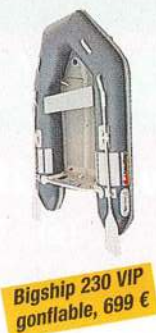


COMPARATIF

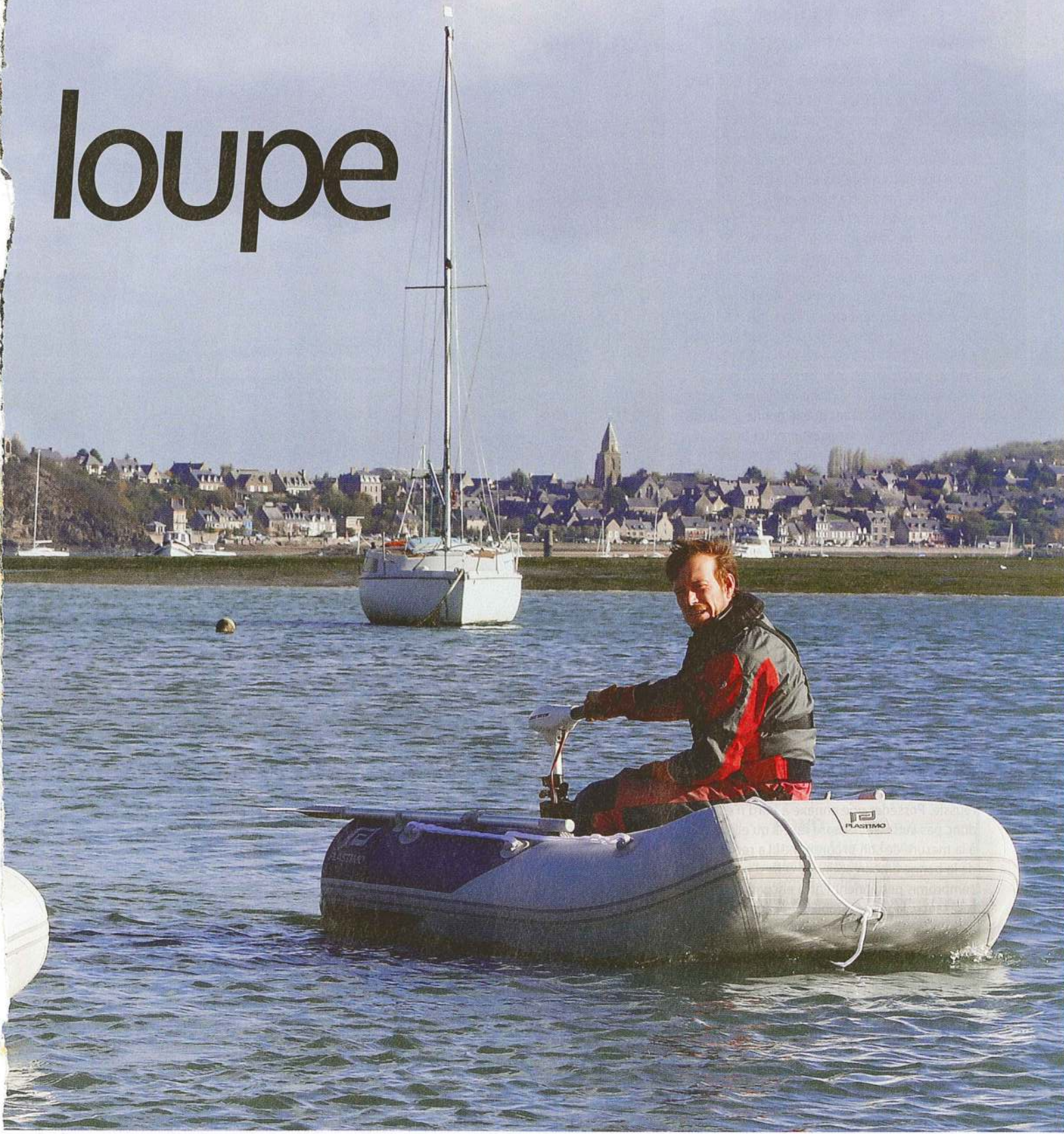
22 annexes à la

Le marché de l'annexe est en perpétuelle évolution : fonds et quilles gonflables, formes plus stables... Avec des prix de plus en plus raisonnables et une offre pléthorique, il est parfois difficile de choisir... Tour d'horizon.

Texte : Paul Gury. Photos : Boris Rejou.



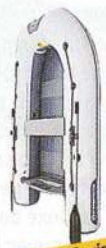
loupe



Mercury Dinghy
240, 645 €



Mercury
250 ULC 980 €



Orange Marine
RU 250 LC,
450 €



Orange Marine
248 M, 370 €



Plastimo
P 240 SH
674 €



Plastimo
Pi 230 VB
1 010 €



Uship 250
KAM, 569 €



Yamaha
240 T
1 620 €



Yamaha
240 STI
1 890 €



Zodiac
230 Aéro
971 €

LA QUESTION DE L'ANNEXE

à bord n'est pas à prendre à la légère, surtout si les escales prévues vous mènent hors des marinas avec pontons. Alors que rien n'empêche le plaisancier de larguer les amarres et de naviguer sereinement sans la dernière girouette-anémomètre du marché, le GPS du moment, le ciré à la mode ou encore toute une batterie de voiles d'avant, partir en croisière sans cette petite embarcation gonflable reviendrait en quelque sorte à faire de la plongée sans masque... Possible mais complètement impensable ! Sans elle, au mouillage on est prisonnier de son propre voilier, un non-sens alors que les charmes de l'escale vous tendent les bras... C'est aussi un des moments phares de la croisière, instants pénibles parfois dès qu'il s'agit de sortir l'annexe du fond de son coffre, de trouver un peu de place sur la plage avant pour le gonflage en espérant que le gonfleur à pied ou les rames ne vont pas en profiter pour sauter à la mer. On garde aussi tous en tête le passage obligé de l'embarquement et ses fous rires souvent crispés, de peur de tomber à l'eau tout habillé. Ou tout simplement les trajets acrobatiques avec le fessier au ras de l'eau et la poubelle nauséabonde coincée entre les jambes...

UN EQUIPEMENT OBLIGE EN CROISIERE

A l'image d'un moteur récalcitrant, une annexe ne tenant pas la route peut tout simplement vous gâcher votre croisière... Pour éviter de voir vos virées maritimes se terminer en eau de boudin, le choix du bon engin pneumatique est un autre incontournable d'une croisière réussie. Posséder une annexe à bord n'est donc pas suffisant, encore faut-il qu'elle soit à la mesure de son programme ! La recherche de la bonne embarcation est celle d'un compromis permanent entre encombrement, résistance, légèreté, stabilité et capacité d'embarquement. On ne vous cache pas que la tâche n'est pas aisée et la multiplication des marques et des modèles n'est pas là pour vous faciliter la vie. Pourtant, tout plaisancier consciencieux est à la recherche de l'annexe parfaite. En un mot, elle doit être grande à l'intérieur et en même temps petite à l'extérieur, à un prix abordable avec des qualités nautiques et de construction indéniables pour passer la vague et s'approcher des aspérités de la côte sans craindre la fuite de boudin. La taille doit toujours être choisie au maximum de votre capacité de stockage. Préférer un modèle trop petit, c'est prendre le risque de ne pas pouvoir aborder une plage avec quelques rouleaux et un équipage de quatre personnes sans se retrouver en situation délicate. Sans compter le retour face aux vagues, trempette garantie ! Trop grande, vous finirez par la haïr, cette équipière encombrante à laquelle

on sacrifie tant de place. On pourra toujours privilégier un modèle facilement repliable mais cela aura incontestablement des conséquences sur la stabilité et la tenue en mer de votre annexe. Actuellement, les modèles avec des fonds à petites lattes sont plus facilement pliables que celles avec un fond gonflable en V ou à grandes lattes. Pourtant, sur l'eau on préférera cette dernière car elle garantit un équilibre plus important au moment de l'embarquement. Et celle à fond gonflable une meilleure assiette à vitesse de croisière. Mais si votre programme vous entraîne à devoir plier et replier fréquemment, les fonds à lattes courtes sont les plus adaptés. On y gagnera en temps de manutention comparativement à un fond gonflable qui nécessite de remplir plusieurs compartiments. En outre, il ne faut pas oublier le facteur sécurité au moment de déterminer son achat. Il suffit d'avoir pratiqué un mouillage venté et un peu houleux pour prendre conscience de l'importance de la stabilité de son annexe au moment des phases dangereuses de l'embarquement, de la remontée à bord ou du départ de la plage. Les flotteurs de grand diamètre et les ailerons stabilisateurs sur l'arrière de l'annexe proposés par certains constructeurs sont indéniablement des gages de confort

et de stabilité à l'arrêt comme en marche. Après, bien sûr, les conséquences ne sont pas les mêmes que l'on navigue sous les tropiques ou au Spitzberg, mais si l'on voyage avec des enfants, la prudence restera toujours de mise... Alors autant mettre le paquet sur la qualité et la sécurité au moment d'opter pour tel ou tel modèle. Même dilemme pour la recherche du bon devis de poids qui est souvent difficilement compatible avec la solidité puisque le constructeur par exemple aura tendance à mettre moins de matière au niveau des boudins ou de la bande anti-ragage. L'effort peut également porter sur l'allègement du tableau arrière. La plupart de ces derniers sont dorénavant composés de contreplaqué avec une plaque de PVC ou d'aluminium pour le renfort moteur. Avec l'âge et le travail insidieux du sel, il y a fort à parier que le tableau arrière finira par se fendiller ; expérience vécue ! Investir dans un tableau arrière en aluminium garantit une plus grande espérance de vie pour votre annexe mais implique un poids plus conséquent... La qualité du sac de rangement ne doit pas non plus être négligée. Un bon sac, type sac araignée facilite le pliage. Plus la peine de s'exténuer à faire rentrer l'annexe dans son sac-tube, il suffit de la compacter avec les sangles dans la largeur

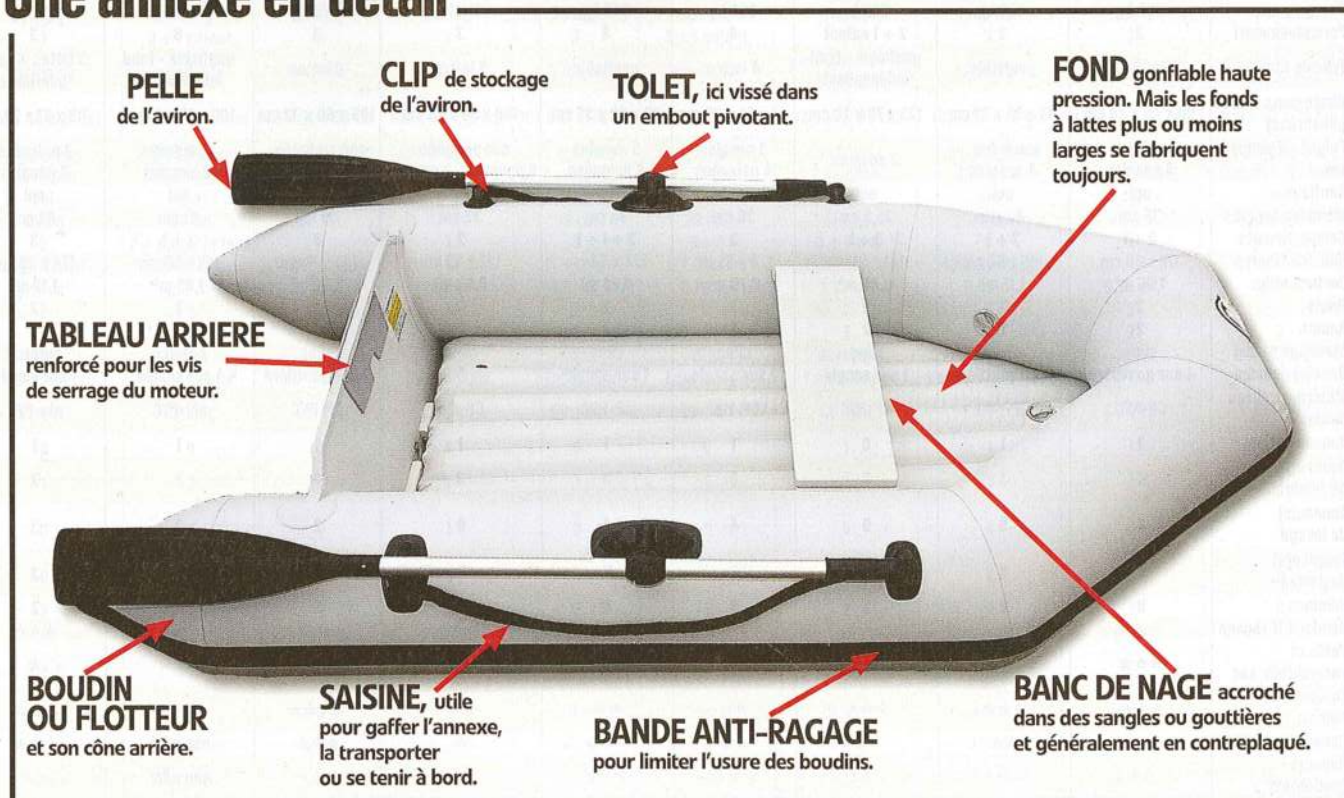


Les sacs avec bandoulière sont parmi les plus pratiques pour le transport de l'annexe. ▶

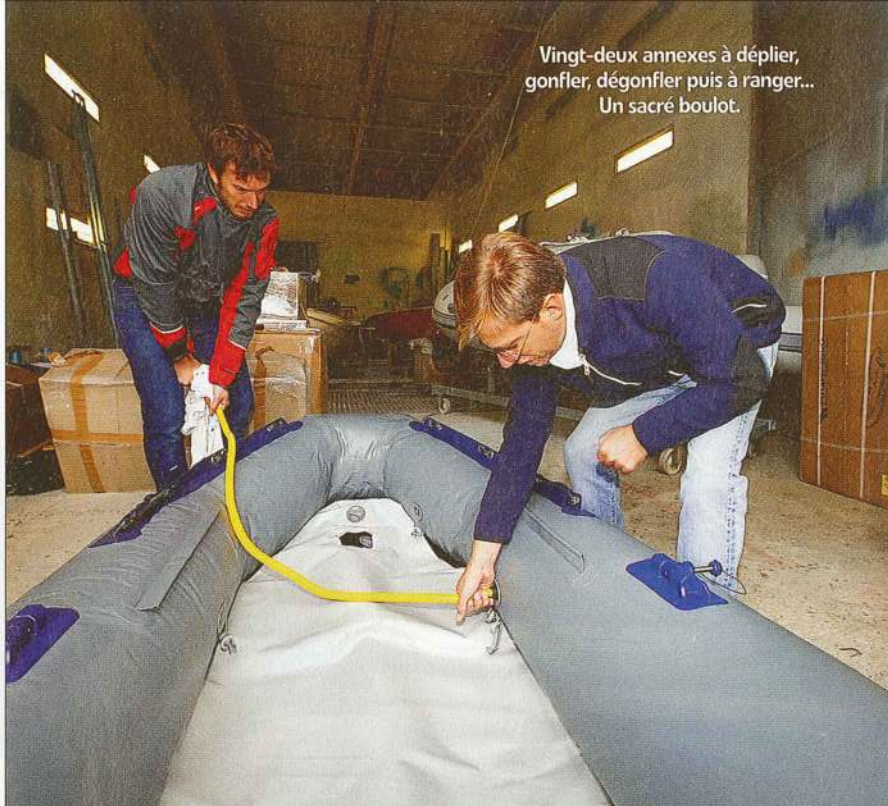


« Il existe une grande variété de marques et d'options possibles sur le marché de l'annexe pliable. »

Une annexe en détail



et dans la hauteur en ajustant l'enveloppe protectrice. En ce qui concerne le transport, le sac à dos est de loin le plus pratique même si celui avec une bandoulière unique reste intéressant. Mais d'une manière générale, préférer un modèle avec des sangles ou des poignées de bonne qualité et surtout bien positionnées est un plus appréciable. En définitive, il ne faut pas perdre de vue qu'une annexe se doit d'être nomade, même – et surtout – quand elle est dégonflée. Autre question essentielle, celle de la motorisation et du comportement de votre annexe à la rame. Même s'il est plus reposant d'utiliser son moteur hors bord pour se déplacer, ce dernier n'est jamais à l'abri d'une panne. Emporter des rames à bord est naturellement une exigence de sécurité, encore faut-il pouvoir les utiliser efficacement. C'est pourquoi une bonne annexe doit permettre de se déhaler à une vitesse correcte à la rame tout en garantissant une position confortable pour le rameur.



Vingt-deux annexes à déplier, gonfler, dégonfler puis à ranger...
Un sacré boulot.

NOS DIX-NEUF ANNEXES PLIABLES EN UN COUP D'ŒIL

Marque	3D Tender	3D Tender	Accastillage Diffusion	Bigship	Big Ship	Bombard	Gala	Highfield	Highfield
Modèle	Twin Air 230	Twin Air 250	230 Aéro	230 VIP	230 VIP	AX 2 Roll Up	S 240	250 AM	250 Roll Up
Prix	659 €	799 €	599 €	489 €	699 €	619 €	646 €	925 €	1 025 €
Fabrication (pays)	Chine	Chine	Chine	Chine	Chine	France	Ukraine	Chine	Chine
Matériau	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC
Longueur	2,30 m	2,50 m	2,25 m	2,30 m	2,30 m	2,40 m	2,40 m	2,50 m	2,50 m
Largeur	1,31 m	1,35 m	1,31 m	1,35 m	1,34 m	1,50 m	1,70 m	1,52 m	1,52 m
Poids indiqué	13,80 kg	14,50 kg	21,70 kg	25 kg	36 kg	18 kg	28 kg	20 kg	22 kg
Charge maxi	350 kg	450 kg	290 kg	350 kg	350 kg	250 kg	350 kg	450 kg	450 kg
Personnes maxi	2	3	2 + 1 enfant	4	4	3	3	3	3
Type de fond	gonflable	gonflable	gonflable - fond indépendant	4 lattes	gonflable	5 lattes	6 lattes	gonflable - fond indépendant	3 lattes + fond gonflable
Dimensions en sac (mesurées)	90 x 45 x 28 cm	93 x 55 x 37 cm	123 x 76 x 20 cm	97 x 63 x 26 cm	93 x 52 x 35 cm	100 x 56 x 28 cm	106 x 60 x 32 cm	106 x 57 x 27 cm	113 x 57 x 27 cm
Poignées/sangles sac	sac à dos : 4 sangles	sac à dos : 4 sangles	2 sangles	3 sangles 4 poignées	3 sangles 4 poignées	sac araignée : 4 poignées, 2 sangles	sac araignée : 2 sangles	2 poignées 2 sangles	2 poignées 2 sangles
Gonfler	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Diamètre boudins	36 cm	40 cm	35,5 cm	36 cm	35 cm	32 cm	39 cm	42 cm	42 cm
Compartiments	2 + 1	2 + 1	3 + 1	3	3 + 1 + 1	2	3	2 + 1	3
Dim. intérieures	177 x 60 cm	195 x 60 cm	141 x 61 cm	129 x 61 cm	134 x 63 cm	122 x 52 cm	142 x 65 cm	155 x 68 cm	174 x 68 cm
Surface utile	1,06 m ²	1,17 m ²	0,86 m ²	0,79 m ²	0,85 m ²	0,63 m ²	0,92 m ²	1,05 m ²	1,18 m ²
Toilets	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Rames	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Stockage rames	clips	clips	clips	clips	clips	clips	clips	scratch	scratch
Banc(s) de nage	1 sur gouttière	1 sur gouttière	1 sur sangle	1 sur sangle	1 sur sangle	0	2 sur gouttière	1 sur sangle	1 sur sangle
Matériau tableau moteur	CP-PVC	CP-PVC	CP-PVC	CP-PVC	CP-PVC	CP-Alu	CP-PVC	alu-PVC	alu-PVC
Anneau antivol	1	1	0	1	1	1	1	1	1
Anneau(x) de remorquage	4	3	3	3	3	3	3	3	2
Anneau(x) de levage	4	0	0	4	4	0	2	3	3
Poignée(s) de portage	8	0	0	6	6	2	1	0	3
Saisines	0	2	2	0	0	2	2	4	2
Bande anti-ragage	***	***	***	****	****	***	***	***	***
Poids et encombrement sac	***	****	**	****	**	**	**	***	*
Equipement/ finition	***	***	***	**	**	**	****	***	***
Capacité/stabilité	*	**	**	**	***	*	***	non noté	***
Rapport qualité/prix	**	***	***	***	***	*	***	non noté	**

* (avec moteur 2,5 ch)

Thermique ou électrique ?

Nous avons testé des moteurs thermiques classiques allant de 2,5 à 4 ch (Suzuki, Mercury et Yamaha) mais aussi deux modèles électriques : le Torqeedo (T 10003 L, 1849 €) avec sa batterie intégrée au lithium et le Minn Kota (Riptide, 629 €) qui nécessite un branchement à une batterie périphérique de type classique. Plus légers et faciles à installer sur le tableau arrière que les modèles essence, ils ont rempli leur rôle : propulser des annexes à des vitesses presque équivalentes aux moteurs thermiques. Seul bémol, une vitesse maximale en dessous de leurs confrères thermiques. En gros, mieux vaut tourner en vitesse de croisière pour garder une autonomie correcte. Mais au final, le silence est roi !



Le moment de l'installation du moteur est toujours périlleux. Attention à ne pas trouver le fond avec l'embase !

NOS DIX-NEUF ANNEXES PLIABLES EN UN COUP D'ŒIL

Mercury Dinghy 240	Mercury 250 ULC	Orange marine Roll Up 250 LC	Orange marine 248 M	Plastimo P 240 SH	Plastimo Pi 230 VB	Uship 250 KAM	Yamaha* 240 T	Yamaha* 240 Sti	Zodiac 230 Aéro
645 €	980 €	450 €	370 €	674 €	1 010 €	569 €	1 620 €	1 890 €	971 €
Chine	Chine	Russie	Russie	Chine	Chine	Chine	Chine	Chine	France
PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC
2,40 m	2,50 m	2,49 m	2,48 m	2,40 m	2,30 m	2,50 m	2,40 m	2,40 m	2,30 m
1,32 m	1,75 m	1,37 m	1,52 m	1,42 m	1,35 m	1,37 m	1,43 m	1,47 m	1,34 m
22 kg	35 kg	18,5 kg	28 kg	21 kg	18 kg	23 kg	21 kg	25,50 kg	24 kg
315 kg	481 kg	400 kg	450 kg	350 kg	380 kg	400 kg	350 kg	400 kg	350 kg
3	3 + 1 enfant	3	3	3	2 + 1 enfant	4	3	3	2 + 1 enfant
gonflable	gonflable	3 lattes	4 lattes	3 lattes	gonflable	gonflable - fond indépendant	3 lattes	gonflable - fond indépendant	gonflable - fond indépendant
104 x 64 x 27 cm	100 x 55 x 26 cm	90 x 60 x 28 cm	106 x 64 x 27 cm	105 x 57 x 30 cm	107 x 59 x 32 cm	92 x 50 x 33 cm	105 x 57 x 30 cm	112 x 58 x 32 cm	100 x 52 x 30 cm
4 poignées 2 sangles	4 poignées 2 sangles	sac araignée : 2 poignées	sac araignée : 2 poignées	sac araignée : 2 sangles	sac araignée : 2 sangles	sac à dos : 2 sangles	sac araignée : 2 sangles	sac araignée : 2 sangles	sac araignée 4 poignées, 2 sangles
oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
34 cm	45 cm	38 cm	42 cm	39 cm	35 cm	40 cm	39 cm	39 cm	36 cm
2	2 + 1 pour le fond	3	3	2	2 + 1	3 + 1 + 1	2	2	2 + 1 + 1
154 x 64 cm	149 x 72 cm	137 x 62 cm	152 x 68 cm	151 x 67 cm	127 x 62 cm	192 x 66 cm	140 cm x 65 cm	140 x 71 cm	144 x 62 cm
0,99 m ²	1,07 m ²	0,85 m ²	1,03 m ²	1,01 m ²	0,79 m ²	1,27 m ²	0,91 m ²	0,99 m ²	0,89 m ²
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
clips	clips	clips	clips	clips	clips	scratch	clips	clips	clips
1 sur gouttière	1 sur sangle	1 sur gouttière	1 sur sangle	1 sur sangle	1 sur sangle	1 sur sangle	1 boudin gonflable	1 boudin gonflable	1 sur sangle
CP-PVC	CP-PVC	CP-PVC	CP-PVC	CP-PVC	CP-PVC	CP-PVC	CP-PVC	CP-PVC	CP-PVC
0	0	1	1	0	0	1	1	1	1
1	3	3	1	3	3	2	3	3	3
0	4	0	1	0	0	0	4	4	2
0	6	0	2	0	0	3	0	0	8
2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
★	-	★★★	★★★★	★	★	★	★★★	★★★	★★★★
★★★	★★	★★★★	★★	★★★	★★★	★★★★	★★★	★★	★★
★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★
★★★	★★★★	★★★	★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	non noté
★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★	★★	★★★★	★★★	★★★	non noté

★ : passable ★★ : moyen ★★★ : bien ★★★★ : très bien



▲ La manutention et le transport des annexes jusqu'à la Rance en contrebas nous auront pris beaucoup d'énergie et de temps.

Attention donc à la hauteur et à l'avancement du banc de nage, à la fiabilité des dames de nage et à la facilité du montage. Lors de nos tests, certains bancs de nage étaient mal positionnés, trop sur l'arrière, rendant le travail du rameur jambes pliées contre le tableau arrière terriblement fastidieux. Encore une fois, le matériel le plus simple est souvent le plus facile à utiliser. Force est de constater que la grande majorité des marques proposent dorénavant des tolets traversants à visser bien pratiques à mettre en place. Les rames elles-mêmes présentent des caractéristiques différentes en termes de longueur et de largeur de pelle. Les plus efficaces sont incontestablement les rames avec une pelle bien dimensionnée pour une propulsion optimisée. Pour en revenir au moteur, c'est la taille de l'annexe qui fixe la fourchette du nombre de chevaux. Un moteur trop puissant sur une embarcation trop petite risque de créer un déséquilibre sur l'arrière et un trop-plein de puissance en navigation. Cependant, il est toujours mieux de s'équiper dans le haut de la fourchette car se retrouver en sous-puissance sera encore plus problématique. Le comportement des annexes en mode moteur diffère véritablement en fonction des caractéristiques du fond. Celles

avec une quille gonflable possèdent un sérieux atout car elles passent plus aisément les vagues et planent plus rapidement que leurs concurrentes à lattes. Mais ces dernières sont généralement plus faciles à ramer, à plier et en définitive prennent moins de place dans les coffres. Encore une fois, plus vos coffres sont grands et plus vous pouvez vous permettre d'opter pour une annexe avec un bon gabarit. Quant au diamètre des boudins, il faut retenir que plus ils sont importants et plus l'engin pneumatique est stable et haut sur l'eau, ce qui est un gage de sécurité indiscutable.

Enfin, le choix du tissu est fonction de votre zone de navigation. Pour un voilier partant naviguer sous les tropiques, il faudra sérieusement penser à investir dans une annexe en Hypalon, même si le prix de cette matière reste élevé. En effet, les UV raffolent du PVC de votre embarcation, en particulier lors des longues poses au mouillage. Il existe cependant une alternative à l'Hypalon avec l'achat d'une toile protectrice. Sujet aussi compliqué que divers, le choix de la bonne annexe est souvent une vraie galère ! Profitez-en, nous avons testé dix-neuf annexes pliables et trois à fond aluminium pour vous.

NOS TROIS ANNEXES A FOND ALUMINIUM

	Gala	Plastimo	Highfield
Marque			
Modèle	A 330	MX 310	CL 340
Prix	2 329 €	1 928 €	3 256 €
Pays de fabric.	Ukraine	Chine	Chine
Matériau	PVC	PVC	PVC
Longueur	3,30 m	3,09 m	3,48 m
Largeur	1,70 m	1,54 m	1,71 m
Poids indiqué	62 kg	51 kg	61 kg
Charge maxi	550 kg	500 kg	620 kg
Nombre de personnes maxi	5	4 + 1 enfant	6
Type de fond	alu	alu en V	alu
Gonfleur	oui	oui	oui
Ø boudins	44 cm	42 cm	44 cm
Compartiments	3	3	3
Dimensions intérieures	252 x 82 cm	220 x 71 cm	253 x 79 cm
Surface utile	2,07 m ²	1,56 m ²	2 m ²
Tolets	2	2	2
Rames	2	2	2
Stockage rames	clips	clips	clips
Banc(s) de nage	2 sur gouttière	1 sur sangle	1 sur sangle
Matériau du tableau moteur	alu	alu-PVC	alu
Anneau antivol	1	0	1
Anneau(x) de remorquage	3	1	1
Anneaux levage	4	4	4
Poignées port.	11	3	13
Saisines	0	2	0
Bande anti-ragage	★★★★	★★★★	★★★
Equipement/ finitions	★★★	★★★★	★★★★
Capacité/stabil.	-	★★★★	-

★ : passable ★★★ : moyen ★★★★ : bien ★★★★★ : très bien

Remerciements

Un grand merci au chantier naval du Grand Val situé au Minihic-sur-Rance et à son équipe pour avoir mis à notre disposition une zone de stockage et des moyens de transport adéquats. Nous remercions aussi Port-Minic pour l'utilisation de son ponton et de sa cale.

LES FONDS EN ALUMINIUM

On les voit de plus en plus sur l'eau ces annexes avec des fonds aluminium en V d'une longueur somme toute raisonnable puisqu'elle reste dans une fourchette comprise entre 3 et 3,50 m. A la mode sans aucun doute puisque Plastimo vient de sortir aussi son nouveau modèle (MX 310) cette année. Non repliables, elles nécessitent de posséder un bossoir bien adapté sur l'arrière du voilier. Ce type d'unité s'adresse donc déjà à des bateaux de belle taille et d'une certaine largeur ou plus simplement aux catamarans. D'un poids maîtrisé, ces modèles permettent de redécouvrir un confort un peu oublié avec les annexes gonflables. On est haut et très stable sur l'eau avec des boudins de diamètre imposant, on trouve généralement des coffres de rangement bien utiles et surtout, on peut embarquer sans se gêner à cinq personnes, voire plus. En outre, leur fond en aluminium autorise l'accès à des rivages agressifs et la forme en V de la carène de belles performances au moteur, sans oublier une aisance appréciable pour passer la vague.



▲ Les trois modèles essayés sont de bonnes alternatives à l'annexe pliable classique. Petits voiliers s'abstenir !

► 3D TENDER

Simple et abordable



Cette marque, lancée en Bretagne en 2007, propose des modèles bien finis et d'une grande simplicité. Faciles à gonfler et à plier, les Twin Air 230 et 250 sont aussi très légères et d'un design recherché. Les sensations de rame sont satisfaisantes avec un banc de nage bien positionné. Il n'est pas besoin de fournir beaucoup d'efforts pour déhaler ces annexes au devis de poids bien pensé. En revanche, au moteur et face au vent, la stabilité de l'embarcation est parfaite. Ces deux modèles privilégient le côté pratique sur le confort à tout prix.

► BIGSHIP

Du costaud !



▲ Au moteur, la 230 à lattes se comporte moins bien que celle à fond gonflable.



▲ Longs de 2,30 m, les deux modèles permettent d'être à deux en mode rame.



▲ La bande d'antidérapant située à l'arrière de l'annexe est pratique pour remonter à bord.



▲ Les quatre grandes lattes du fond assurent une stabilité non négligeable.

L'écart de prix entre le modèle à fond latté et celui à fond gonflable semble effectivement justifié. Lors des essais au moteur et à la rame, il était possible de se rendre compte de petites différences mais aussi en termes de stabilité au moment de l'embarquement. A cet exercice, c'est l'annexe à fond latté qui s'en sort le mieux. A noter que l'espace entre le banc de nage et le tableau arrière n'est pas optimal pour permettre de ramer confortablement. Il l'est en revanche en mode moteur. On a également apprécié la légèreté du modèle latté et la bonne facture du sac de transport proposé pour les deux annexes. Dommage que le mode d'emploi soit rédigé uniquement en anglais, même si le montage reste intuitif et facile à effectuer.



▲ Les tolets sont compliqués à monter mais une fois en place, ils assurent une bonne nage.

► ACCASTILLAGE DIFFUSION

La bonne affaire

Cette annexe à fond gonflable indépendant est prête à être mise à l'eau en un tournemain. Les valves de gonflage à l'avant du banc de nage sont faciles d'accès. Son sac de transport est bien pensé avec ses deux grandes sangles. Sur l'eau, son comportement au moteur est rassurant tandis qu'à la rame, la taille des pelles permet d'atteindre une bonne vitesse de croisière sans trop d'efforts. Le stockage des rames est quant à lui facilité par des clips au bon diamètre, ce qui est suffisamment rare pour être rapporté. Le diamètre des boudins est un peu petit pour se sentir parfaitement en sécurité sur l'eau.



▲ Malin la petite sangle pour attacher une nourrice ou la batterie du moteur électrique.

► BOMBARD

La classique



▲ C'est assez inhabituel de devoir ramer assis dans le fond de l'annexe, pas très confortable !

C'est toujours avec une certaine nostalgie que l'on embarque à bord d'une annexe Bombard. Sans doute les souvenirs de l'enfance et des premières AX de couleur rouge. Malheureusement, la nouvelle génération essayée est bien basse sur l'eau, très étroite et équipée de valves récalcitrantes. On s'étonne aussi du fait qu'elle ne soit pas proposée avec un banc de nage alors que ses concurrentes en sont pourvues... En revanche les finitions sont de bonne qualité, les rames bien dimensionnées et le gonfleur composé d'un tuyau de bon calibre. A noter aussi son poids léger et un vide-vide avec grille de bonne facture.

► GALA

L'expérience ukrainienne



Gala S 240
646 €

▲ Avec un moteur de 4 ch aux fesses, la S240 a fait preuve d'une grande stabilité en tenant bien la puissance développée par le Suzuki. Aucun souci non plus lors des virements tentés face au vent.



▲ La valve de surpression est une marque de fabriquer du constructeur. Malin et pratique!

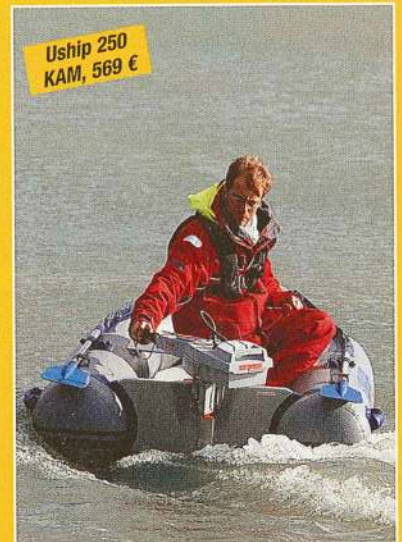


▲ Les deux bancs de nage plutôt confortables sont amovibles par le biais d'une gouttière.

La marque Gala connaît un développement continu en France. Le modèle essayé nous a fait bonne impression avec son fond latté d'apparence robuste. Les rames sont de bonne qualité avec une pelle conséquente et des tolets permettant un angle de pénétration dans l'eau toujours optimal. Il est cependant dommage que les clips de rangement soient trop étroits. Pareil pour le sac de transport dont les poignées sont mal disposées, ce qui ne facilite pas sa manutention. La bande anti-ragage est en revanche bien dimensionnée pour une unité de cette taille.

► USHIP

De la qualité



Uship 250
KAM, 569 €

▲ Avec sa quille en V, la stabilité de l'annexe est optimale, même au moteur.

Elle a belle allure cette annexe Uship de 2,50 m. Proposée avec un fond et une quille gonflables, cette unité garde toujours une bonne assiette même lorsque l'on est en position debout. A noter que le montage du plancher n'est pas très pratique, contrairement au sac de transport. En effet, celui-ci n'est d'autre qu'un sac à dos facile à endosser. On a aussi apprécié le système de fixation des rames constitué d'un simple scratch. A l'inverse, ce modèle est difficile à manipuler une fois gonflé. La faute à un espace trop important entre les saisines et les poignées.

► HIGHFIELD

Un produit sérieux

Highfield adapte le principe de construction de ses semi-rigides alu à ses annexes gonflables, c'est-à-dire avec des quilles en V bien prononcées. Résultats probants puisque la Roll Up 250 essayée est très stable au moteur ou lors de l'embarquement. On se sent aussi très haut sur l'eau avec ces diamètres de boudin carrément imposants. Revers de la médaille, cette annexe prend pas mal de place et affiche un poids non négligeable... Le poste de nage est quant à lui très confortable du fait d'une grande envergure de rame. A noter que la 250 AM avait un problème de fuite sur l'un de ses boudins, donc nous n'avons pas pu l'essayer, dommage!



Highfield
Roll Up 250, 1 025 €

Ramer est une partie de plaisir. Notons que le banc de nage est recouvert d'une couche plastique antidérapante.

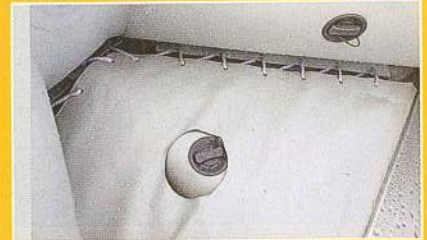


Highfield 250 AM
925 €

▲ Le scratch de stockage des rames est une solution pertinente.



▲ La construction en aluminium du tableau arrière transpire la robustesse et le sérieux.



▲ Le fond de ce modèle est original avec son fond gonflable et ses trois grandes lattes.

► PLASTIMO

Toujours là !



▲ Le modèle à lattes offre un bon compromis entre sa stabilité au moteur et son prix de vente.



▲ Les ailerons stabilisateurs apportent une véritable plus-value au modèle à fond gonflable.

Plastimo propose toujours des modèles innovants comme avec son annexe à fond gonflable et ailerons stabilisateurs sur l'arrière. Pari réussi puisque cette unité reste stable dans toutes les conditions. Cela explique sans doute la différence de prix importante avec le modèle à lattes. Les sacs araignées proposés sont convertibles en sacs à dos, ce qui est pratique pour les déplacements hors de l'eau. On peut regretter en revanche un stockage des rames défectueux et des valves de gonflage un peu trop près du banc de nage. Pour autant, l'ensemble reste de bonne facture.

► ZODIAC

Des regrets



▲ La qualité de fabrication est indéniable mais le système des valves est à revoir.

Par la faute de valves inopérantes et malgré le suivi rigoureux du mode d'emploi, il nous a été impossible d'essayer dans les meilleures conditions ce modèle de la célèbre marque de pneumatiques made in France. Bien finie et superbement équipée, cette unité offre un banc de nage spacieux et des rames de bonne qualité. Le fond gonflable est facile à mettre en place, même si le système des valves proposé est vraiment loin d'être intuitif. Les poignées de portage sont de bonne fabrication mais leur éloignement rend le transport de l'annexe peu évident. Fabriqué en France, ce modèle reste à un prix raisonnable, même si le poids de la concurrence chinoise sur ce type d'unités est de plus en plus féroce avec une qualité toujours plus élevée. On espère l'essayer dans de meilleures conditions une prochaine fois !

► MERCURY

La bonne surprise

Les deux annexes Mercury ont une belle présentation générale et de l'envergure. Malgré une taille importante, le poids reste maîtrisé. Sur l'eau, les sensations sont agréables à la rame même si le banc de nage de la 250 ULC est un peu lourd et un tantinet trop sur l'avant dans le cadre de l'utilisation du moteur. La stabilité des deux annexes est un plus indéniable et les fonds gonflables d'une grande simplicité de mise en place. Le sac de transport est quant à lui revêtu d'un tissu imperméable et pratique à l'utilisation. Des saisines de bonnes dimensions et d'une matière inoffensive pour les mains sur la Dinghy 240 autorisent un transport facile.



▲ Les atouts de ce modèle sont sa stabilité au moteur et le confort de son banc de nage.



▲ Avec un bon équilibre général, cette unité est un choix intéressant à un prix correct.



▲ Bloqué par une cale, le fond gonflable de ces modèles est d'une simplicité appréciable.

► ORANGE MARINE

Le juste compromis



▲ Le prix de cette annexe est tout simplement le plus bas du marché pour une unité de cette taille. A la rame, elle se déhale bien du fait de son poids encore faible et de rames de bon calibre.



▲ Ce modèle est très léger pour sa longueur. Au moteur, il est difficile à mettre à plat.



▲ Les lattes avec leur bande antidérapante sont extrêmement efficaces, même sous la pluie.

Orange Marine indique des tarifs défilant toute concurrence avec une qualité de finition de ses modèles tout à fait raisonnable. Avec un banc de nage bien positionné et des avirons suffisamment longs, la rame est particulièrement aisée. Idem au moteur, la stabilité de l'annexe reste tout à fait honnête, surtout sur l'unité à quatre lattes. On notera que les saisines sont particulièrement agressives pour les mains même si des poignées rigides bien placées sur l'arrière compensent en partie cette difficulté de transport.

► YAMAHA

Annexe avec moteur en option

Les deux modèles produits par Yamaha ne manquent pas d'allure. Compacts et élégantes à la fois, ces annexes nous ont donné satisfaction tant à la rame qu'au moteur, une fois le banc gonflable bien ajusté. Un bon point supplémentaire pour la version fond gonflable qui est tout de même plus à l'aise pour virer au moteur. Il en va de même pour la question de la stabilité au moment de monter à bord ou lors de l'installation du moteur. Du fait de leur aspect trapu, ces annexes se transportent facilement et les saisines de longueur optimale sont de bonne qualité. Cependant des poignées de portage supplémentaires à l'avant et à l'arrière auraient été bienvenues... A noter que l'entreprise nipponne favorise une politique de vente de ses moteurs en proposant à l'achat un kit comprenant l'annexe et son moyen de propulsion, Yamaha bien sûr!



▲ Le constructeur a opté pour un bouchon avec gârcette pour l'évacuation de l'eau des fonds.



▲ La forme conique des boudins arrière permet d'augmenter la stabilité de l'annexe.



▲ Si le banc gonflable est bien positionné au milieu, les Yamaha sont agréables à ramer.



▲ Le modèle avec fond gonflable est plus facile à manier au moteur que celui avec des lattes. Il est parfois nécessaire d'équilibrer avec son poids pour parfaire le virement face au vent.

REGLEMENTATION

La réglementation relative aux embarcations gonflables ou annexes relève des règles de sécurité applicables à la navigation de plaisance en mer sur des embarcations de longueur inférieure ou égale à 24 m. En cela, la loi en vigueur est la même que pour n'importe quel bateau de moins de 24 m. Pour commencer, votre annexe doit impérativement porter le nom du bateau auquel elle est rattachée, précédé des trois lettres AXE, sur l'un des boudins. En ce qui concerne les limites nautiques de navigation, celles-ci ne doivent pas excéder les 300 m depuis votre voilier qui est considéré comme un abri. Dans ce cadre-là, et même si l'annexe mesure plus de 2,50 m, il n'est pas obligatoire d'emporter à bord du matériel de sécurité. A contrario, si le dinghy, quelle que soit sa taille, s'éloigne à plus de 300 m et à moins de 2 milles d'un abri côtier, elle doit embarquer obligatoirement un équipement individuel de flottabilité (gilet de sauvetage de 50 N), un moyen de repérage lumineux, un bout de remorquage, une écope et une paire d'avirons. Etrangement, une ligne de mouillage n'est pas demandée si l'embarcation pèse moins de 250 kg lège, pourtant un petit grappin est toujours appréciable et pourrait,



▲ Chaque fabricant stipule clairement grâce à une plaque vissée dans le tableau arrière le nombre de personnes autorisé à bord et la puissance maximale du moteur pouvant être embarquée.

en cas de panne de moteur et un vent fort de face impossible à étaler par exemple, rendre bien des services... De plus, il est indispensable de respecter le poids maximum et le nombre de personnes autorisé (dont les enfants) à embarquer comme cela est indiqué sur la plaque constructeur vissée sur le tableau arrière. On y trouve aussi des informations en termes de poids et de puissance propulsive maximale (en kW). En gros, le nombre

de chevaux agréé pour votre moteur (avec 2,5 ch = 1,85 kW). Enfin, comme sur son voilier, le chef de bord est tenu responsable devant la loi de la présence à bord de l'annexe du matériel de sécurité le cas échéant et du respect des spécifications du constructeur (personnes embarquées et puissance du moteur). En définitive, vos pérégrinations en annexe doivent être gérées avec sérieux et surtout sans jamais se défaire du sur marin.