

Les pare-battage marchepieds gonflables

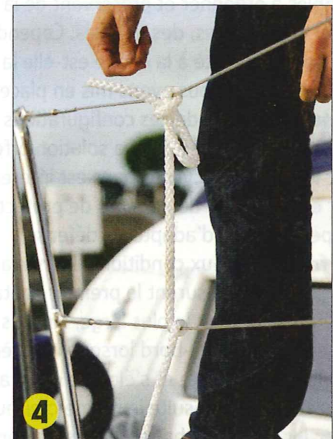


▲ Efficace et instinctive pour monter à bord, la rigidité de la Fenderstep est rassurante et l'empêche de se déformer. En revanche il faut choisir : la mettre à bonne hauteur pour monter ou pour protéger le franc-bord...



▲ Une échelle déclinée chez de nombreux fabricants (ici Plastimo). Sa souplesse tend à coincer le pied quand on prend appui, mais sa hauteur permet de bien remplir son double rôle. Utile aussi dans le sillage.

Vite faite, bien faite, la tête d'alouette



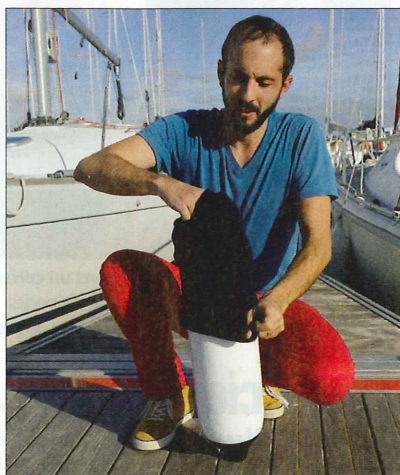
Avant d'aller tourner sur la filière du haut (1), on a fait un tour mort sur celle du bas pour répartir la traction. Ensuite, le mouvement consiste à passer devant le bout, puis derrière la filière (2) avant de replonger dans la boucle (3). Et on peut finir par une ganse de sécurité (4) qui sera vite défaits.

Chaussettes : changez-les souvent !



Indispensable la chaussette, cette enveloppe destinée à protéger la coque de l'abrasion du pare-battage en polyéthylène et surtout des marques qu'il ne manquerait pas d'y laisser. Certains pare-battage sont vendus avec leur chaussette (comme le modèle Big Ship ci-contre). On peut aussi les envelopper soi-même en utilisant de la gaine que l'on coupe à la demande (ci-contre). Dans tous les cas, il importe de surveiller ces gaines textiles qui, souvent, se chargent de sable dans les coffres et deviennent aussi agressives que du papier de verre. Il faut alors soit les laver en machine, soit les changer.

Ne mégotez pas, ce sera toujours moins cher qu'une peinture de coque...



▲ La gaine continue proposée par Plastimo (61 € les 5 m) se fixe avec des colliers Rilsan.



▲ La chaussette de protection est efficace à condition d'être propre. Attention au sable...