

VU SUR LES PONTONS

40 TRUCS ET ASTUCES

Lors de leurs balades sur les pontons de Locmiquelic, de Port-Louis ou du Crouesty, nos journalistes ont recensé des astuces de toutes sortes. Voici une sélection d'ingénieuses solutions à adopter.



1

AMORTI DE RAPPEL

Les amortisseurs de mouillage adoucissent les coups de rappel de la chaîne principale. Au port, le propriétaire de ce «X» s'en sert aussi pour reprendre la tension de sa pointe avant : un peu de douceur dans un monde de brutes.



2

CHAUFFE-EAU

Il y a le ballon chauffé par le soleil pour prendre des douches chaudes. Ou ce petit chauffe-eau à gaz à bord d'un Evasion 37 habité toute l'année.



3

SÉCURISER LE MOUILLAGE

En reprenant l'ancre avec un bout, on évite de garder le guindeau sous tension (c'est mieux) et l'on s'assure que la pioche restera bien dans son davier. Plus radical, le propriétaire de ce Bavaria 38 utilise un axe fileté et un boulon pour solidariser l'ancre avec le davier.



4 SOLAIRE À POSTE

On manque de place pour installer des panneaux solaires sur un monocoque. Ici, ils sont fixés sur le balcon arrière avec une charnière «suédoise» pour les déployer à l'horizontale au mouillage, mais pour les manœuvres de port, ils se replient contre le balcon.



5 VISION SOUS-MARINE

Un peu de peinture fluo sur la face supérieure de l'ancre permet de la repérer plus facilement quand elle est posée au fond de l'eau. C'est utile quand on la décroche mais cela peut aussi éviter à vos voisins de mouillage forain de poser la leur trop près.



6 BALCON RACCOURCI

Jean-Yves a pu compter sur la complicité d'un voisin soudeur de métier pour raccourcir le balcon avant de son Attalia. Désormais, le bateau mesure moins de 10 mètres hors tout, ce qui change la facture du port.



7 ÉCOUTE AU TAQUET

Vu sur cet Aquila, des écoute de génois, au repos, qui sont prises sur les taquets d'amarrage. Quel en est l'intérêt? «Plus personne n'attrape l'écoute de foc pour monter à bord et la circulation sur le pont est plus simple», nous explique Christian.



8 ATTENTION À LA MARCHÉ

Avec des francs-bords qui grimpent et des praticants qui vieillissent, les marches se sont multipliées pour faciliter l'accès à bord. En leur absence, on prendra soin d'agripper les haubans et non les filières. Nous avons observé une marche « maison » simple et peu encombrante à bord de la *Rochejeanne*, mais sinon les pare-battage ad hoc représentent une bonne solution (deux en un!) à condition de ne pas les fixer sur les filières.

9 ASSURER LE CAPOT

Bien sûr une garcette ou un élastique est indispensable pour maintenir un capot ouvert mais Dominique a encore amélioré le procédé en fixant son bout d'arrêt directement sur la charnière: ainsi la main qui ouvre le capot tient déjà le crochet qui va l'assurer sur le balcon.



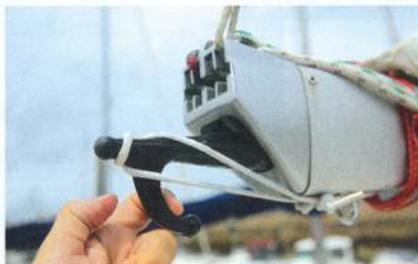
10 PLEXI À L'ABRI

Jean-Yves et Marie-Noëlle ont confectionné des protections pour leurs hublots et capots en plexiglas. La toile (en skaï) s'accroche à la main courante et au rail de fargue grâce à des crochets reliés à des élastiques pour éviter que les hublots ne vieillissent prématurément.



12 LA GAFFE SOUS LA MAIN (DANS LA BÔME)

Quand on en a besoin, on veut l'avoir tout de suite en main et ne pas être obligé de l'extraire du fond d'un coffre en sortant avec elle tout ce que son crochet aura pu attraper. Glisser la gaffe dans la bôme est une solution pratique et efficace, l'assurer avec une boucle élastique est encore mieux.





13 ÉCOUTES SUR ESTROPE

A bord d'un bateau équipé d'un bas-étai, l'estrope et le décalage des nœuds d'écoute permettent à la voile d'avant de passer en souplesse d'un bord sur l'autre, sans «point dur» lors des virements.



14 QUE LA LUMIÈRE SOIT

Voici un «feu de mouillage» qui ne risque pas de tirer sur vos batteries. Cet éclairage à énergie solaire se trouve facilement en jardinerie. Inconvénient: il s'allume automatiquement, même au port.



15 LE FIL DE LA VIE

La bouée fer à cheval est reliée au bateau par un long filin flottant. Mais celui-ci se déroulera d'autant mieux s'il est sur un dévidoir ici sécurisé par une pince à linge qui sautera sous la pression.



16 HORS D'EAU

En votre absence, tout bout ou sangle à plat pont va retenir l'eau de pluie et des saletés vont venir tacher le gel-coat. Pour éviter cela, nous avons observé des écoutes lovées sur les filières ou suspendues au point d'écoute de grand-voile. Mais pour ce qui court à plat pont, il faut procéder autrement, comme en glissant des flotteurs en mousse sous les drisses ou en accrochant cette ligne de vie sur la main courante.



17 NERF DE CHUTE

Pas facile de reprendre le nerf de chute en bout de bôme, surtout par mer agitée. Ici le voilier a ramené le nerf de chute côté guindant: le circuit est plus long mais la manœuvre plus sûre.



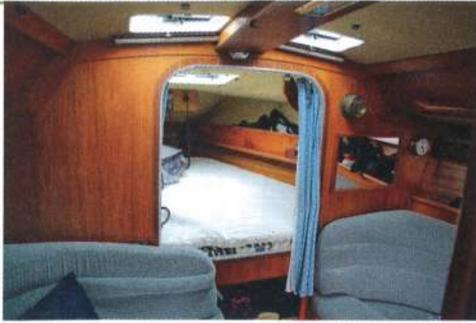
18 REPRENDRE LE MOU

Les voiliers modernes sont souvent équipés d'un bout-dehors parfois sécurisé par une sous-barbe. Le mou de cette sous-barbe est ici repris par un élastique pour ne pas gêner l'utilisation du mouillage.

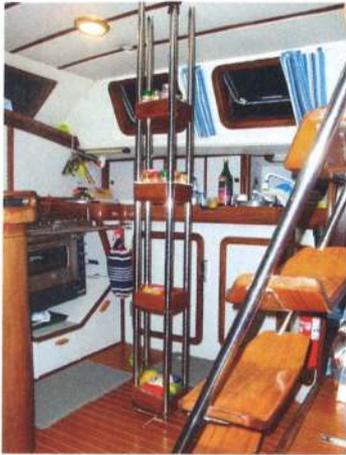
19

SOUS LE PONT

À bord de ce Sun Shine (ci-contre), la cloison avant a été un peu ajourée. Exit la porte et le mini-triangle de matelas, Dominique profite maintenant d'un lit ouvert, plus facilement accessible.



Entre la descente et la cuisine de son Nouanni 47 (ci-dessous), Gérard a installé ces quatre colonnes qui servent de main courante mais aussi d'appui pour cuisiner à la gîte et également de rangement grâce à des plateaux fixés entre les piliers. Et sous ses planchers, ses réserves de sucre, farine, semoule, riz et lentilles sont stockées dans des bidons incassables, étanches et translucides. C'est bien vu, car les papiers et les cartons dans lesquels ils sont conditionnés en supermarché n'ont qu'une espérance de vie très limitée en milieu marin.



21

RIDOIRS PROTÉGÉS

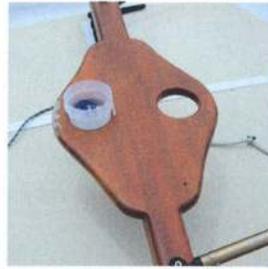
Habiller les cadènes de hauban et les ridoirs fluidifie les manœuvres : sur un tube, rien n'accroche. Dominique a poussé plus loin l'idée en pratiquant des entailles en haut et en bas de son tube de protection. Ainsi il peut le coincer sur le hauban quand il entretient ses ridoirs.



20

À LA BARRE OU AU BAR?

À bord de son Muscadet *Apero Veritas*, Léo a soigné sa barre. Elle forme une raquette qui permet de bien la saisir au portant dans la brise, mais surtout les évidements permettent de garder un gobelet à portée de main, quel que soit le bord!



22

SOYEZ TENDRE AVEC VOS MÂCHOIRES

En prévoyant de petites boucles textile pour fixer l'extrémité d'un targon ou le mousqueton d'une écoute de spi, on évite des liaisons aluminium-inox au niveau des pieds de chandelier ou du rail de fargue.



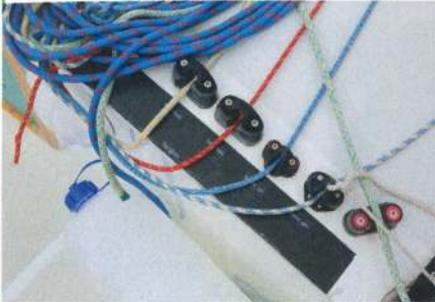
23

GARDEZ DU DORMANT

Il faut un nœud d'arrêt à l'extrémité de vos manœuvres, mais il convient aussi de laisser une longueur suffisante de dormant pour pouvoir s'en saisir (et frapper un nœud de bosse dessus).

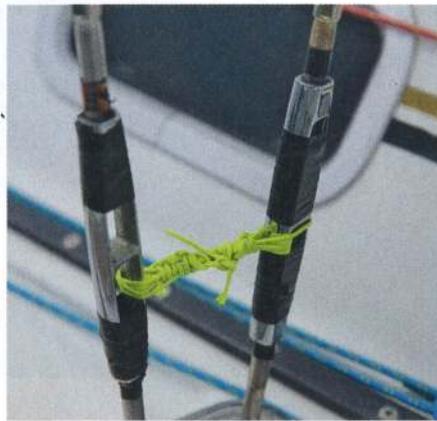
24 METTRE UN NOM SUR CHAQUE CHOSE

Cela va sans dire, mais tellement mieux en le disant: on gagne du temps et on évite de larguer la drisse de grand-voile quand on veut affaler le spi en identifiant chaque manœuvre au niveau des bloqueurs. Choisir des couleurs différentes est un plus en cas d'urgence: «Largue la rouge!»



26 RIDOIRS SÉCURISÉS

Les adhésifs évitent que les goupilles passées dans les filetages ne risquent d'accrocher une voile. Le bout passé entre hauban et galhauban bloque les réglages. Plutôt que des goupilles, Michel utilise un boulon (inox!) solidaire d'un ruban de Velcro: c'est propre et ça ne laisse pas de traces.



27 RENFORT DE CHANDELIER

À cause du courant traversier observé au port d'attache d'Imagine, il est fréquent que les équipages des bateaux voisins débordent en s'appuyant sur les filières. Las de voir ses chandeliers tordus par l'effort, Jean-Yves a imaginé cette jambe de force calée contre le rouf.



25 PAVILLON SUR PATARAS

Il faut accepter de le laisser à poste (et donc le rouler de nuit et quand on ne navigue pas) mais l'utilisation de petits colliers de serrage est une solution efficace et rapide pour que le pavillon ne glisse pas sur le pataras.



28 PROTÉGER LE GÉNOIS

Il s'agit de faciliter le passage du génois à l'intérieur des filières et d'éviter qu'il ne s'abîme sur les chandeliers quand on le borde plat. Les petits flotteurs utilisés en pêche trouvent ici une nouvelle utilité. Mais l'on trouve plus artistique au détour des pontons, comme ce rouleau en bois (fait maison façon puzzle).





29 RANGER ET PROTÉGER

Les tubes en PVC ne craignent pas l'eau et ne coûtent pas cher. On peut les utiliser comme Jean-Yves pour garder sous la main pagaie ou gaffe. Dominique s'en sert pour stocker dans son coffre de cockpit le hors-bord de son annexe.

30 TABLE SANS ENTRETIEN

Fatigué de devoir refaire ses vernis, ce propriétaire a remplacé la table de cockpit en bois de son Sun Rise 34 par un plateau de surface équivalente en plexiglas.



31 DÉCALER LA BÔME

Le palan de grand-voile est ici relié au rail d'écoute par un mousqueton. Il est très facile au mouillage de décaler la bôme et le palan en allant le frapper sur le rail de fargue de ce Sun Shine.



32 VOILET MAGIQUE

Une petite protection sur une charnière souple devant la commande du pilote auto: personne ne bloquera plus la barre en s'asseyant contre la commande.



33 RETENUE DE BÔME

Sur cet Harmony 50, les retenues de bôme (une de chaque bord) reviennent au cockpit. Cela évite d'avoir à se déplacer sur le pont.



34 À LA PÊCHE AU BOB

L'important sur cette image d'un Sun Rise, c'est l'épuisette qui ne sert pas à traquer le bouquet dans les rochers mais qui est fort utile en cas de chute d'un objet à la mer. Vous récupérerez beaucoup plus facilement votre casquette que vous n'avez plus qu'à faire sécher.



35 PATCH PROTECTEUR

Un petit morceau d'antidérapant autocollant évitera aux poulies ou ici à la manille qui fixe la ligne de vie de faïencer le gel-coat.



36 SURLIURE DE RIGUEUR

Trop de bouts sont laissés en l'état après leur nœud d'arrêt. Brûler leur extrémité ne suffit pas. Une aiguille et un fil à surlier permettent de garder une terminaison propre et donc une manœuvre qui passera mieux dans les poulies et les coinçeurs.



38 BARRE DANS L'AXE

Pensez à bloquer la barre à roue. Au mouillage, vous limiterez les mouvements du bateau. Au port, vous éviterez que le safran ne vienne en butée.



40 BONNE PRISE

Avec cette poignée il est beaucoup plus facile de mettre en place ou de retirer le panneau supérieur de cette porte de descente. Ce sera plus dur en revanche de le stocker sous la couchette du First 25.

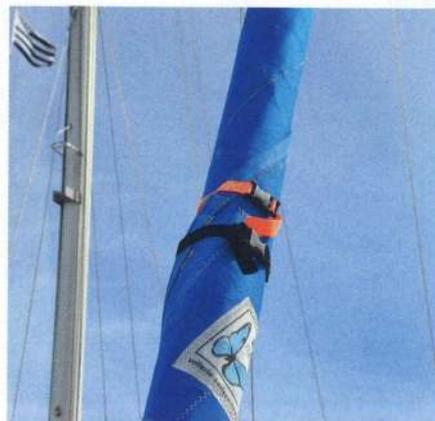
37 CONFORT DORSAL

Pour ne pas avoir le dos scié par la filière, voici un habillage en trois parties : une gaine en plastique autour de la filière pour éviter que le tube en mousse (isolation de conduite d'eau au rayon plomberie) ne se déchire, puis une chaussette cousue pour protéger la mousse.



39 BLOQUER L'ENROULEUR

Un génôis qui se déroule en votre absence risque d'être rapidement détruit un jour de grand vent. Pour le sécuriser, on peut le bloquer avec une sangle au niveau du point d'écoute ou, plus original, empêcher la rotation au niveau du point d'amure, ici relié au balcon par une garcette.



41 LE ZÉRO DE BARRE

Simplement indispensable. On peut se contenter d'un adhésif, que l'on choisira d'une couleur contrastée. Mais un repère avec une garcette (mieux, un bonnet turc) aura l'avantage d'être immédiatement repérable au toucher : on navigue aussi de nuit!

