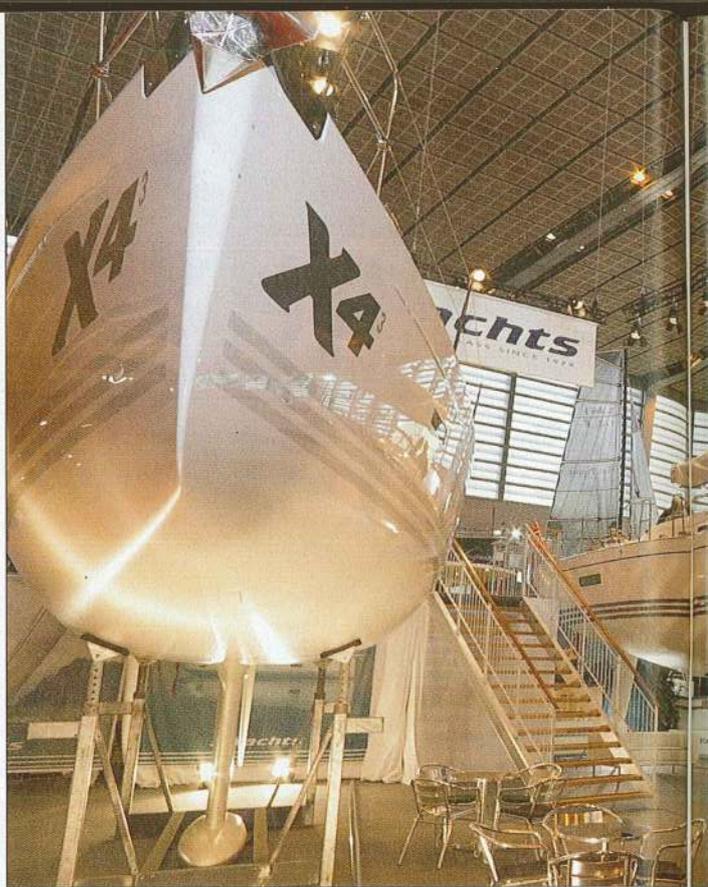


Le pari du Nautic

Une nouvelle formule, un nouveau modèle d'organisation, peu de nouveautés mais toujours du rêve plein les yeux au Salon de Paris qui mise sur l'ouverture à tous les publics.

Texte et photos : F.-X. de Crécy et Sidonie Sigrist



► DUFOUR 360 GL

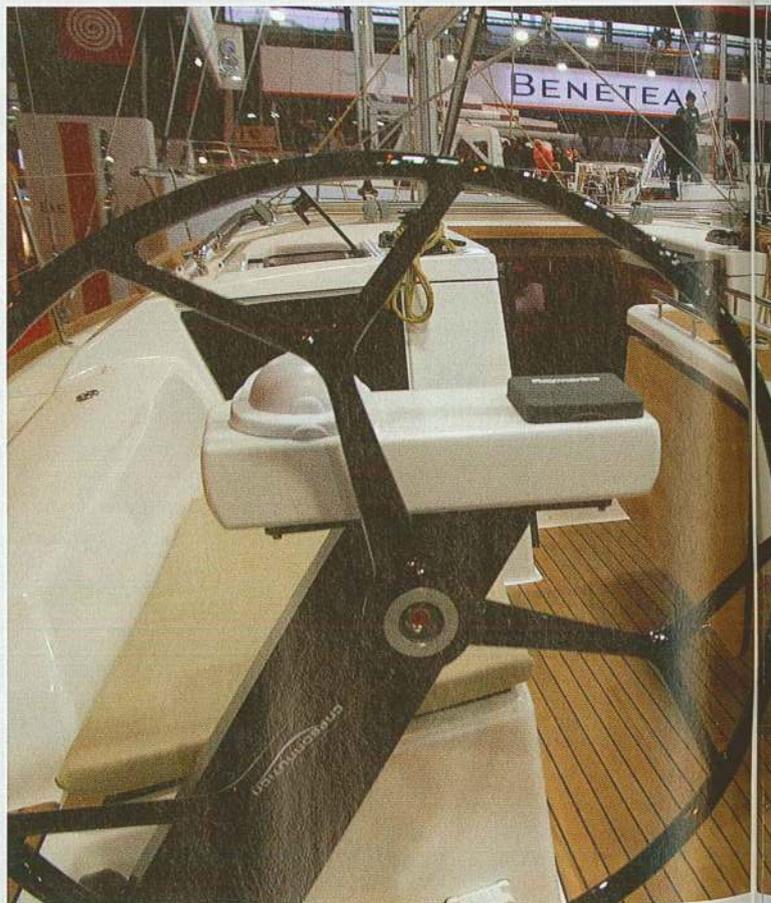
Grand Large sur toute la gamme



▲ Bien vue la grande ouverture sur la cabine avant qui agrandit le carré. Les nouvelles boiseries et selleries offrent un look moderne et lumineux.

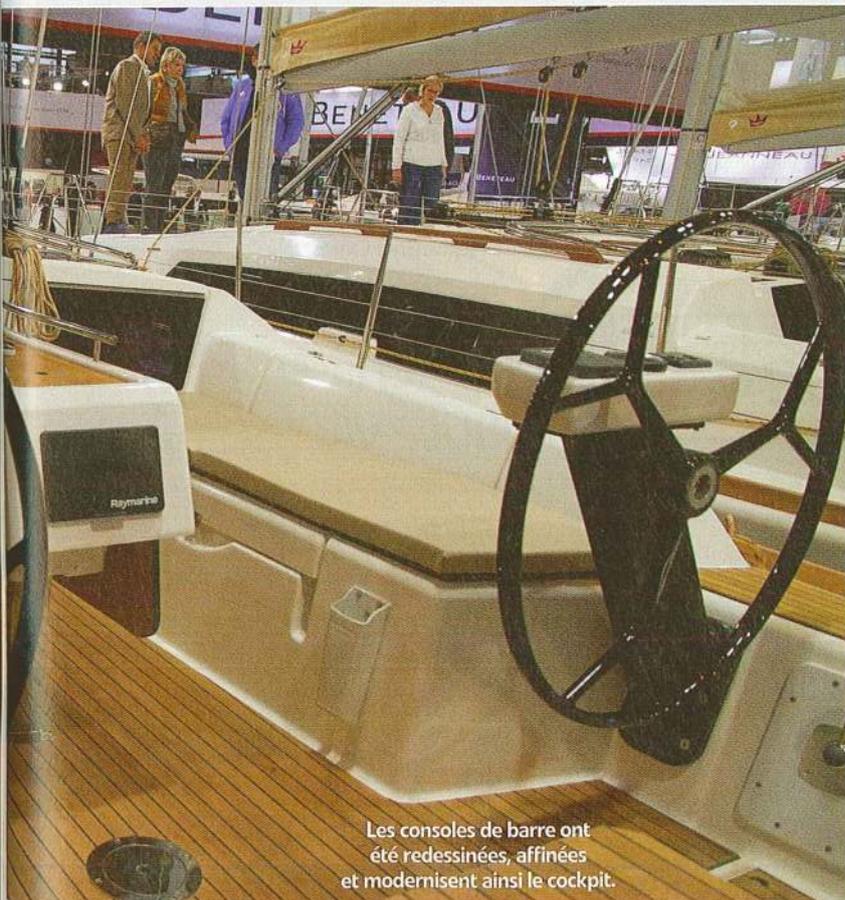
Le chantier Dufour poursuit le toilettage de sa gamme Grand Large baptisée 3.0 avec ce nouveau 36 pieds issu du Dufour 350. Il s'enrichit d'un certain nombre d'évolutions déjà déclinées sur les plus grandes unités de la gamme, à l'image de l'arrière du 360, entièrement revu. Le cockpit est désormais fermé et bénéficie d'une plateforme de baigns plus volumineuse. Une fois déployée, elle permet d'accéder à l'emplacement du radeau de survie mais surtout à la cuisine extérieure, une option dissimulée sous les bancs du barreur. Le grand confort même sur un 36 pieds, comme sur le 520 GL et le 63 Exclusive. Les consoles de barre ont été redessinées et affinées pour moderniser le design général du cockpit. Le banc de cockpit tribord donne accès à un coffre très profond. Le plan de pont est classique : les drisses reviennent au piano sur deux winches; les écoutes, sur une paire de winches reculés sur les hiloires, à portée de main du barreur afin de faciliter les manœuvres en équipage réduit. La nouveauté se situe sur le pont. Les drisses sont dissimulées sous un cache, si bien que le rouf est libéré des manœuvres courantes.

Comme ses grands frères, le 360 bénéficie désormais d'un hublot frontal. Allons voir le changement sous le pont. En passant par la descente, on observe que la porte guilotine a été remplacée par un double battant. Le carré, largement ouvert sur la cabine avant par une double porte, semble ainsi vaste et lumineux pour une unité de cette taille. Le hublot frontal offre un puits de lumière dans la cabine avant et permet aussi de garder un œil sur le plan d'eau dans cette configuration. Avec de nouvelles boiseries, selleries et un nouveau design de table de carré, l'intérieur bénéficie d'un joli coup de jeune. Le Dufour 360 GL est disponible en version deux ou trois cabines.





Le public parisien semble apprécier le retour du chantier X-Yachts à la porte de Versailles. Et nous aussi!



Les consoles de barre ont été redessinées, affinées et modernisent ainsi le cockpit.

Longueur de coque : 9,99 m. Largeur : 3,54 m. Déplacement : 5 674 kg. Tirant d'eau : 1,90 m. Lest : 1 550 kg. SV au près : 60 m². Génois : 25,50 m². GV : 34,50 m². Matériau : stratifié de verre. Architecte : Umberto Felci. Constructeur : Dufour Yachts. Prix : 115 373 €.

On en parle...

■ QUORNING BOATS

Charlotte et Julien Binard-Matthijsse, deux anciens de chez Bénéteau, se sont associés au sein de la société Hellu Multi pour importer les trimarans Dragonfly. A la suite de Multisailing, l'importateur historique, ils prennent le pari de développer la marque en France au moment où des chantiers locaux comme Tricat arrivent sur le marché de la croisière sur trois pattes... La concurrence pourrait donc s'intensifier, et c'est tant mieux pour les futurs clients!



▲ Charlotte et Julien importent désormais les trimarans Dragonfly.

■ JPK 10.20

Au Nautic, Jean-Pierre Kelbert présentait la maquette d'un nouveau bateau dont la sortie est annoncée pour 2019. Le JPK 10.20 est prévu pour prendre la relève du célèbre JPK 10.10. Sa



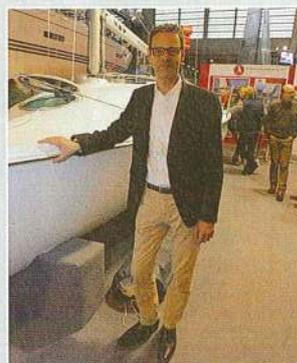
▲ Jean-Pierre Kelbert exhibait sur son stand la maquette du futur JPK 10.20.

vocation : la navigation en équipage réduit, et plus précisément en double. Plus léger de 500 kg, légèrement plus long – 10,25 m au lieu de 10 –, il doit être l'équipé d'un rouf étroit offrant depuis l'intérieur la possibilité de surveiller le plan de voilure grâce à la présence de sièges – un par côté – situés sous le panneau. Et c'est évidemment Jacques Valer qui signe les plans.

Long. de coque : 10,20 m. Largeur : 3,35 m. TE : 2,15 m. Dépl. : 3 500 kg. TE : 2,15 m. Lest : nc. SV au près : 62 m². Mat. : sandwich. Architecte : J. Valer. Constructeur : JPK.

■ BG RACE

Premier salon en tant qu'exposant pour Jean-Charles Thomas, le tout nouveau patron du chantier BG Race. Mais l'aventure malouine ne sera pas sa première expérience industrielle, loin s'en faut, son passé de dirigeant d'une entreprise de métrologie industrielle (appareils de mesure) en témoigne. Une expérience qui lui sera précieuse pour remettre le chantier en ordre de marche, car la transmis-



▲ Jean-Charles Thomas peut s'appuyer sur le Surprise pour relancer la marque Archambault.

sion de savoir-faire a été réduite au strict minimum au moment de la reprise des moules Archambault par BG Race. Et si le chantier peut aujourd'hui afficher une gamme intéressante et une marque mythique, il lui faut asseoir ses méthodes et reconstruire un réseau. Du pain sur la planche pour ce Normand qui fréquente assidûment le golfe du Morbihan... Mais il y a fort à craindre que Jean-Charles ait moins de temps à consacrer à son J/24 dans les mois et les années qui viennent! A noter que Louis Burton, s'il se consacre désormais exclusivement à la course au large, reste un associé minoritaire du chantier.