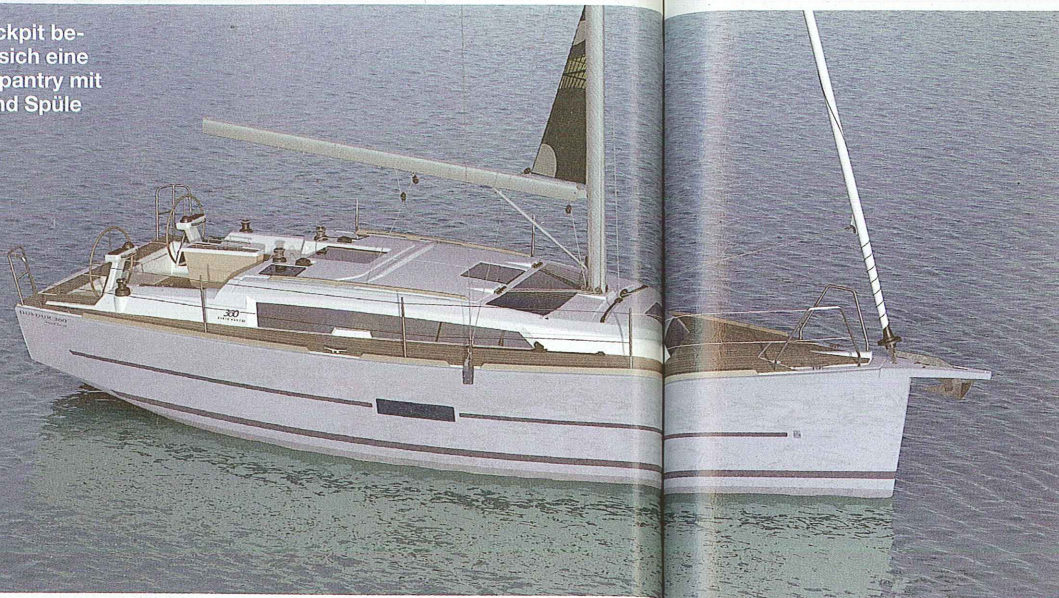


Im Cockpit befindet sich eine Außenpantry mit Grill und Spüle



DUFOUR 360 GL

Ein weiteres GL-Modell

GL ist das Kürzel für die Grand Large-Linie von Dufour, und Grand Large wiederum steht für gut segelnde Tourenyachten mit komfortablen Innenräumen und einfachem Handling.

Flotte Segeleigenschaften versprechen die modernen Rumpflinien, die im Achterschiff deutliche Kimmkanten aufweisen, außerdem die recht schmal geschnittene Kielrinne mit Bombe und das elliptisch geschnittene Ruderblatt. Für einfaches Handling sorgt ein klar strukturiertes Decksdesign. Damit auch Nichtsegler den Törn in vollen Zügen genießen können, sind Seitendecks und Vorschiff beschlagsfrei gehalten. Es gibt

also viele Decksflächen, die groß genug zum Relaxen und Sonnenbaden sind. Vor Anker kann dann noch die Badeplattform genutzt werden.

Freunde des Outdoor-Kochens werden sich über die Außenpantry freuen, die in einer quer zum Heck aufgestellten Sitzbank eingebaut ist. Beim Segeln liegen Grill und Spüle geschützt unter Backskistendeckeln.

Trimmrelevantes Equipment ist nach achtern umgelenkt und somit in Reichweite des Rudergängers. Vom separaten Achtercockpit aus dirigiert er Segel und Schiff, Letzteres über zwei Steuerräder. Die Standardbesegelung weist

ein durchgelattetes Groß und eine knapp überlappende Fock auf. Wohlfühlatmosfera erzeugen lange Kabinenfenster und ein großes Oberlicht, durch das viel Tageslicht ins Schiffsinnere fällt. Vier Kojen gibt es in Ausbauparante 1, sechs sind es bei Variante 2. In jedem Fall ist das Vorschiff als Doppelkabine eingerichtet und der Salon mit zwei Längsbänken zu beiden Seiten des Tisches. Ebenfalls klassisch angeordnet sind die L-Pantry an Backbord neben dem Niedergang und die Nasszelle auf der anderen Seite. Wer sich für die Vier-Bett-Konstellation entscheidet, verfügt über einen Raum, in dem sich größere Gegenstände stauen lassen, denn anstelle der dritten Kajüte ist eine große Backskiste eingebaut.

Konstruktion:	Umberto Felci
Lüa:	10,73 m
Rumpflänge:	9,99 m
LWL:	9,04 m
Breite:	3,53 m
Tiefgang:	1,90 m
Verdrängung:	5,7 t
Ballast:	1,6 t
Wassertank:	200 l
Treibstofftank:	160 l
Motor:	19 PS
Groß:	34,5 m²
Genua:	25,5 m²
Preis:	ab 114.411 Euro
Werft:	www.dufour-yachts.com



DELPHIA 42 UND DELPHIA 50+

Zwei auf einen

2018 wird ein Jahr mit vielen Schiffspremieren. Etlche Werften haben neue Modelle angekündigt, deren Prototypen im Laufe der Saison segelbereit sein sollen. Darunter auch die polnische Delphia-Werft, die gleich zwei neue Yachttypen avisiert hat.

Auf der boot in Düsseldorf kann man sich bereits Informationen bezüglich Konstruktion und Einrichtungsmodalitäten einholen, allerdings werden weder die kleinere Delphia 42 noch die größere Delphia 50 plus (so der Arbeitstitel) bis zur Ausstellung fertig sein. Renderings, die die Werft vorab veröffentlicht hat, machen neugierig auf beide Projekte, auch weil zum ersten Mal Tony Castro für das Design verantwortlich zeichnet.

Er hat beiden Delphas sehr

