

GRAND SOLEIL 34

Un petit course-croisière



D.R.

Longueur coque: 10 m. Largeur: 3,60 m. Tirant d'eau: 2,18 m. Déplacement: 4 900 kg. Lest: 2 200 kg. Surface de voile: 71 m². Génois: 31 m². Grand-voile: 40 m². Matériau coque: sandwich verre/mousse. Architecte: Slyron. Constructeur: DeI Pardo. Prix: 166 800 €.

Une surprise que l'annonce de ce 34 pieds par le chantier italien qui nous a longtemps expliqué qu'il était difficile de gagner de l'argent avec des bateaux de moins de 12 mètres. Il faut croire que la donne a changé! A côté du Grand Soleil 52 LC (un pur croiseur), on pourra découvrir à l'occasion des salons d'automne ce joli croiseur rapide de 10 mètres que l'on nous annonce conçu pour briller en IRC. Le grand bout-dehors fixe ajoute 70 centimètres à la longueur de coque et permet de porter un grand gennaker ou un spi asymétrique. D'ailleurs, il est possible d'envoyer un spi au capelage (9/10°) juste au-dessus du génois ou en tête de mât. Autres caractéristiques témoignant d'ambitions régatières: l'écoute de grand-voile «à l'allemande» qui revient sur des winches ou la barre d'écoute en fond de cockpit. La carène est plutôt large à la flottaison et présente un bouchain marqué dans ses sections arrière. Le Grand Soleil 34 est équipé de deux safrans. Sous le pont, les emménagements sont complets avec une grande cabine double sur l'arrière et une vraie table à cartes sur tribord, mais la cabine avant est minimaliste. La version «croisière» se distingue par la présence de deux barres à roue et d'un rail de grand-voile avancé.

AVENTURA 34

Toujours plus

Ce petit catamaran de croisière mesure tout juste 10 mètres, comme l'Aventura 33, et il reprend l'essentiel de sa silhouette marquée par des coques à la tonture inversée. Les étraves elles aussi sont inversées, et le rouf a pris de l'embonpoint. L'idée est de gagner du volume dans la nacelle et un passage plus facile vers les deux coques. Ce qui change également, ce sont les hublots de coque, encore plus grands.

Le design est signé Samer Lasta qui a réussi à glisser dans la nacelle une belle cuisine, un carré et un coin navigation. Le poste de barre est accolé au rouf, et toutes les manœuvres sont à portée de main du barreur, libérant un cockpit abrité par le bimini rigide et où le far niente règne en maître. Construit en Tunisie, l'Aventura 34 est équipé de trois cabines et d'un cabinet de toilette pour un prix serré.



D.R.

Longueur coque: 9,88 m. Largeur: 5,30 m. Tirant d'eau: 0,85 m. Déplacement: 4 400 kg. Surface de voile: 70 m². Génois: 24 m². Grand-voile: 46 m². Matériau coque: sandwich verre/mousse. Design: Samer Lasta. Constructeur: Aventura. Prix: 180 000 €.



D.R.

Solenn 42

Premier bord rochelais pour le superbe Solenn 42 fabriqué par le chantier naval Franck Roy. Cet élégant bateau que l'on peut qualifier de «néo-classique» a ensuite rejoint son port d'attache méditerranéen. Le prochain bateau annoncé dans la série est un Solenn 37.